

A dark blue background featuring a glowing horizon of a planet on the right side, with a bright sun or star rising behind it, creating a lens flare effect.

HERZLICH WILLKOMMEN

ZUR PRESSEKONFERENZ DER FACC AG

A graphic of a planet's horizon is positioned on the right side of the slide. The planet is dark blue and black, with a bright white starburst effect at the top edge, suggesting a sunrise or sunset. The text 'BEYOND HORIZONS' is overlaid on the left side of the planet.

BEYOND HORIZONS

1. Halbjahr 2020

Pressekonferenz

Wien, 20. August 2020

1. HALBJAHR 2020

FACC IM RÜCKBLICK

Robert Machtlinger, CEO

ÜBERBLICK 1. HALBJAHR 2020

FACC spürt Auswirkungen der Corona-Krise

- > Q1 Umsätze und Ergebnis planmäßig, Kostenreduktionen wirken
- > **Rückgang** im Passagierverkehr lt. IATA bis zu **80%**, damit verbunden **erheblich gesunkene Nachfrage** im Q2
- > **Halbjahresergebnis durch Covid-19 stark beeinflusst**
 - Umsatzhalbierung im Q2; Anpassung der Standorte an neues Marktumfeld
 - Operatives Ergebnis trotz schwierigen Marktumfelds leicht positiv
- > Covid-19 Aktionsplan erfolgreich umgesetzt:
 - **Schutz der Belegschaft** und **Versorgung der Kunden** jederzeit abgesichert
 - **Kurzarbeit** an allen österreichischen Standorten
 - **Aufstockung der Liquidität** sichert wirtschaftliche Stabilität
 - Investitionen in **Technologie, Innovation und Neuprojekte** fortgeführt

KONZERN KENNZAHLEN H1/2002

COVID-19 beeinflussen wesentliche H1/2020 Konzern-Kennzahlen

292 Mio. 

Konzernumsatz
-26 % zum Vorjahr

98 Mio. Umsatz 

Im Q2 nach 194 Mio.
im Q1/2020

+ 0,60 Mio. 

Positives operatives
EBIT trotz Corona-
Umfeld

- 37,4 Mio. 

Corona bedingte
Sonderabschreibungen

- 36,90 Mio. 

Ergebnis nach
Einmaleffekten

9 Mio. 

Investitionen an
den Standort

15 Mio. 

Corona Einsparungs-
programm

29 Mio. 

Unterstützungspaket
durch Maßnahmen der
Regierung

60 Mio. 

Zusätzliche Liquidität
durch KRR Kreditlinien

INVESTITIONEN AM STANDORT

Solide Planung für die Zukunft

- > FACC Innovation Center mit neuen Anlagen zur Entwicklung neuer Fertigungsprozesse.
- > Vertikale Integration auf Schiene.
Eigenfertigung von Metall-Leichtbauteilen und Herstellung von Business Jet Möbel.
- > Inloading von Arbeitspaketen mit dem Ziel Hochqualifizierte Arbeitsplätze zu sichern sowie bestehende Kapazitäten zu nutzen.



ERSTAUSLIEFERUNG A320 ENTRANCE AREA

Bevorstehende Erstausslieferung und Ratenhochlauf erhöht FACC Marktanteil auf A32F Flugzeugfamilie



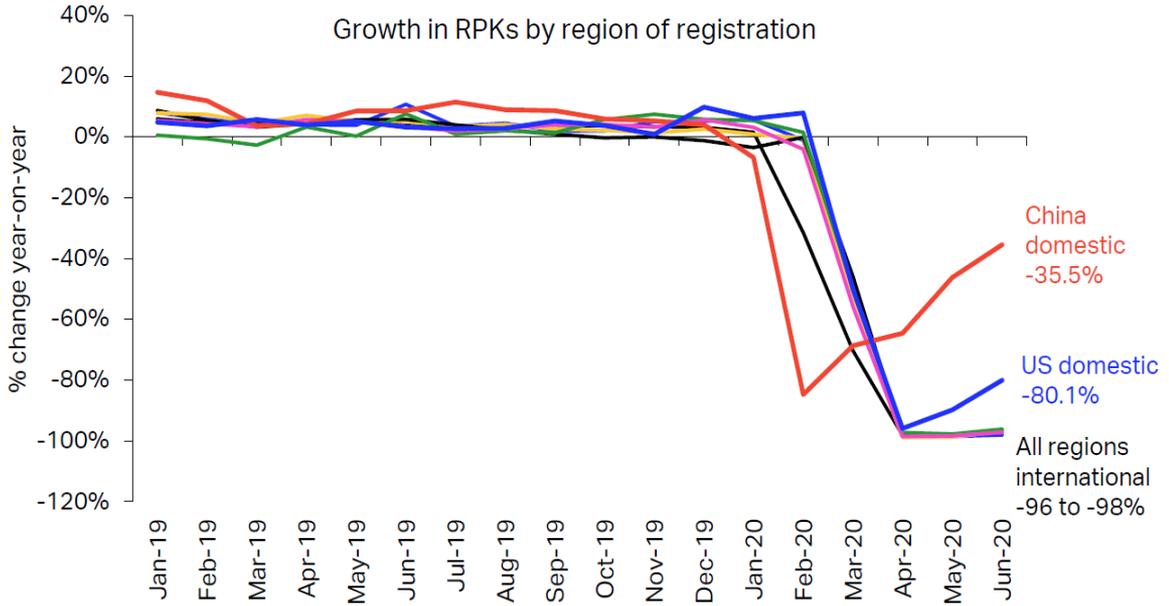
- > Eingangsbereich im neuen **Airspace Design**
- > **Erstausslieferung** Erstmuster im August auf Plan
- > **Ramp-up Serienfertigung** in Umsetzung mindert COVID-19 Einflüsse

DER MARKT IM ÜBERBLICK



ENTWICKLUNG DES LUFTVERKEHRS NACH CORONA

Veränderung des täglichen Passagieraufkommens



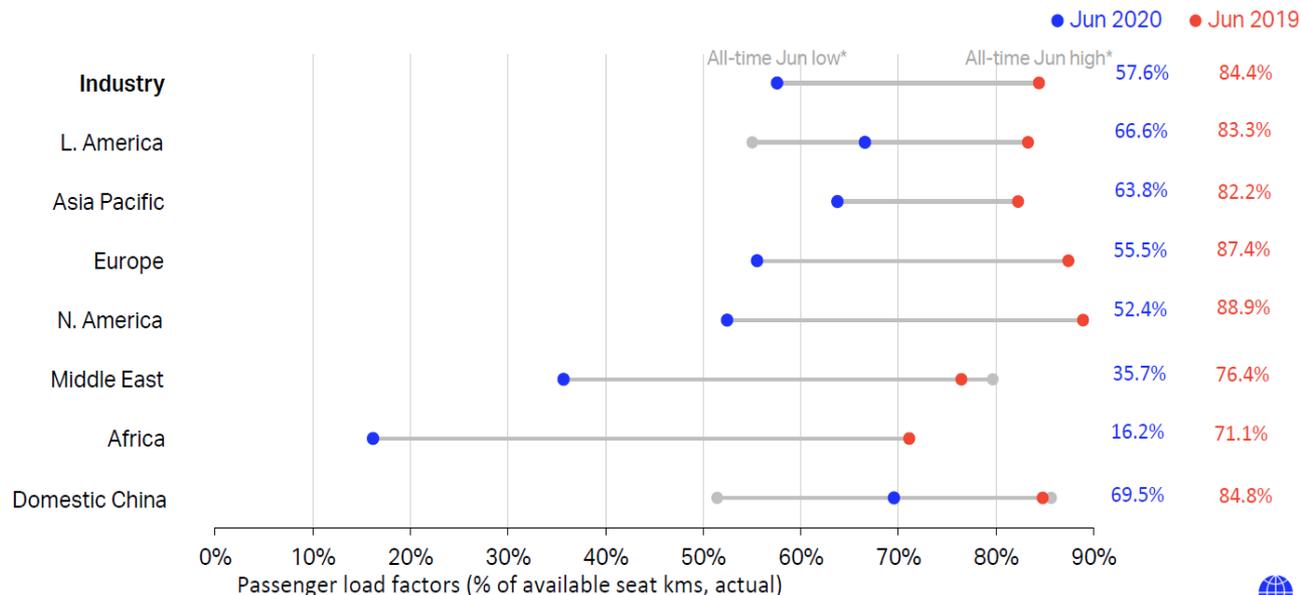
- > Das Passagieraufkommen in Asien nimmt zu, bleibt aber deutlich unter 2019.
- > China leitete einen Lockdown 2 Monate vor Europa, den USA und anderen Nationen ein.
- > Der Luftverkehr in Europa und den USA ist noch und wird wahrscheinlich länger beeinträchtigt sein, als in China.
- > China reagierte rascher mit strikten Maßnahmen als andere Kontinente.



Source: IATA Economics using data from IATA Statistics

AUSLASTUNG - STAND JUNI 2020

Routen wieder aufgenommen, Auslastung jedoch gering



*Data from 1990 onwards

- > Die Flugzeugauslastung ist in den meisten Regionen weiterhin auf Tiefststand.
- > Die Auslastung der Inlandsflugzeuge lag im Juni durchschnittlich bei 62,9%.
- > Die internationale Auslastung ist mit 38,9% nach wie vor schwach.



KPI'S DER LUFTFAHRTINDUSTRIE

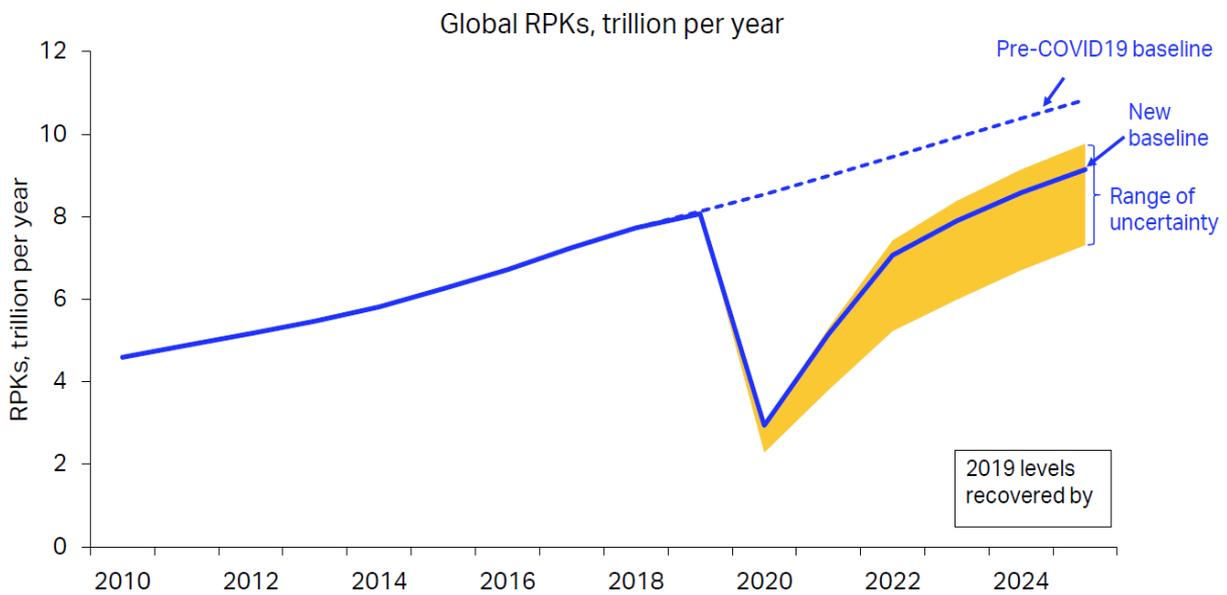
IATA Schätzungen für 2020

VERLUSTE GESAMT (US\$, Schätzung 2020)	
X	\$84,3 Milliarden
NACHFRAGE (RPK, 2020)	FLUGSTORNOS (JAN-JUL)
↓ 54%	7,5 Millionen
EINNAHMEVERLUSTE GESAMT (US\$ Schätzung 2020)	
X	\$419 Milliarden
	↓ 50%



MARKTERHOLUNG

Schrittweise Markterholung bis in 4 – 5 Jahren erwartet

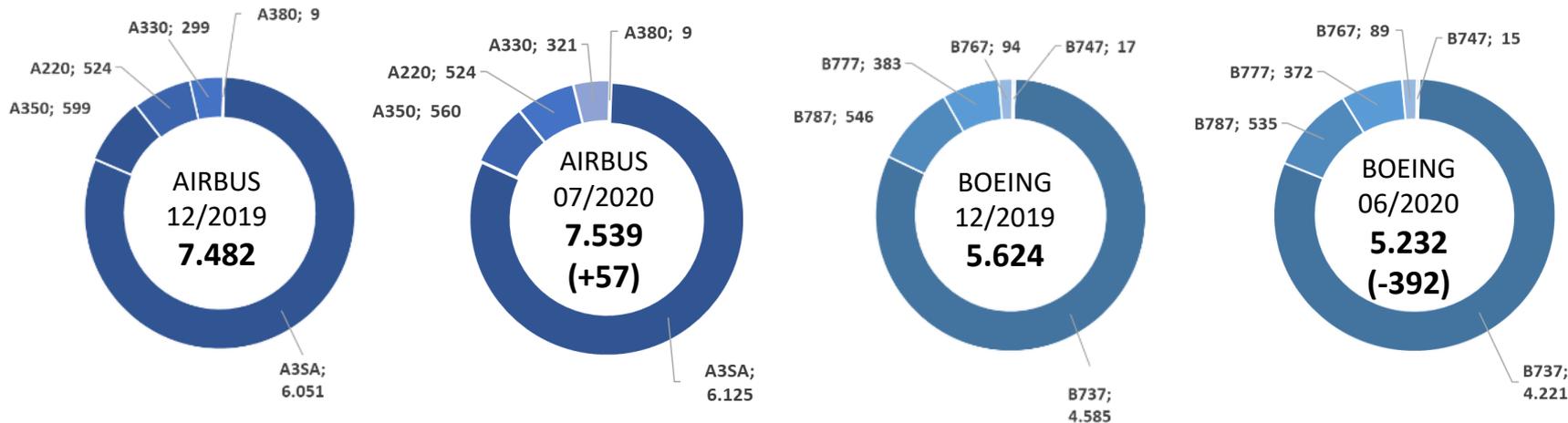


- > Marktniveau von 2019 soll 2024 oder 2025 wieder erreicht werden.
- > Für 2021 wird ein Wachstum von 75% prognostiziert, aber Passagierkilometer (RPKs) liegen noch 36% unter dem Vor-Corona-Niveau.
- > Unsicherheiten bestehen weiterhin.



ORDERBUCH KUNDEN - STAND JUNI 2020

Weiterhin hoher Auftragsstand mit wenigen Stornierungen



Airbus und Boeing halten nach wie vor **12.771 Festbestellungen** (Stand: Juli für AI und Juni für BCA 2020).

Dies entspricht einem Rückgang von **-336 Festbestellungen** im Vergleich zu **13.107** im Dezember 2019.

MARKTÜBERSICHT

Downsizing der Industrie mit längerer Erholungsphase

- > 80 % unvorhergesehener Rückgang des Verkehrsaufkommens als Ergebnis von COVID-19
- > Angespannte Finanzlage der Airlines
- > Leichter Aufschwung erkennbar, wird aber **langsam, ungleichmäßig und mit unterschiedlicher regionaler Dynamik** verlaufen
- > **Anpassung der Flottengröße** und vorzeitige Ausmusterung von Flugzeugen (A380 und B747)
- > **Personalabbau in der gesamten Industrie** (Fluggesellschaften, OEMs, Zulieferernetzwerke)
- > Die **Auswirkungen sind größer** und die **Erholung länger** als bei den Krisen von 2001 oder 2008.
 - **Markteinschätzung verbessert sich** nach 6 Monaten
 - **Vor-Corona-Werte** werden wahrscheinlich **2024 oder 2025** erreicht

1. HALBJAHR 2020

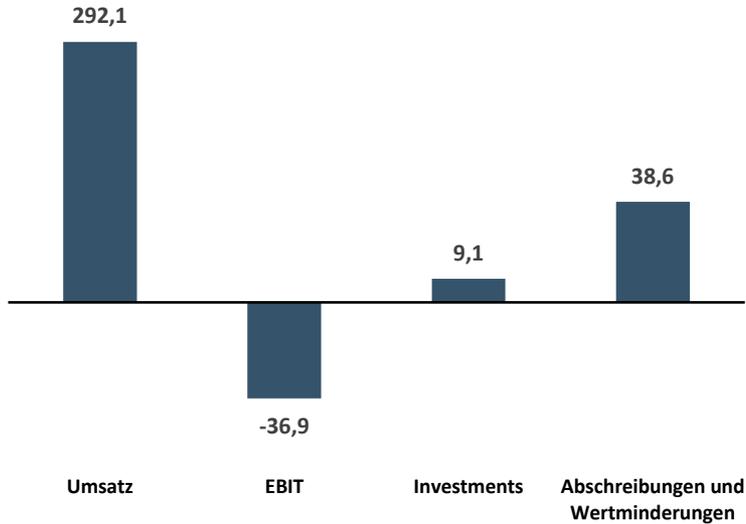
KENNZAHLEN

Aleš Stárek, CFO

FACC GROUP

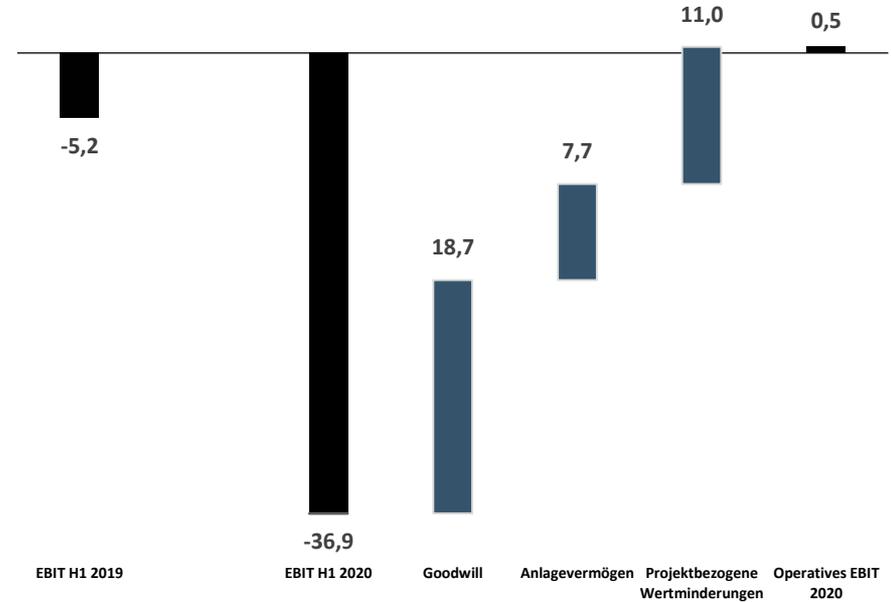
Umsatz

in Mio. EUR



EBIT

in Mio. EUR

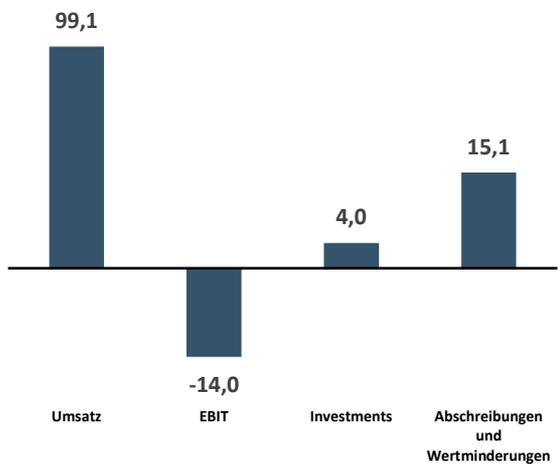


SEGMENT REPORTING H1 2020

Umsatz- und EBIT-Reduktion verteilt sich gleichmäßig über alle Segmente

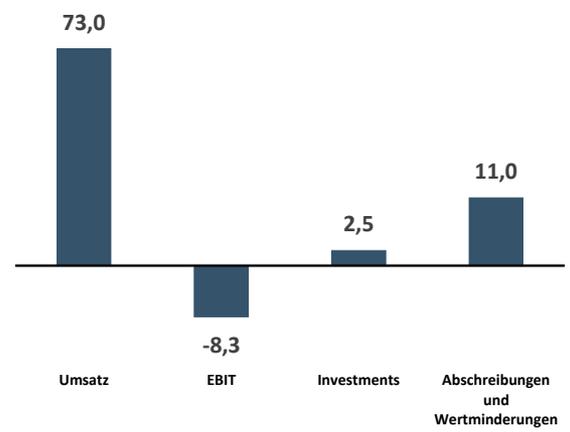
Aerostructures

in Mio. EUR



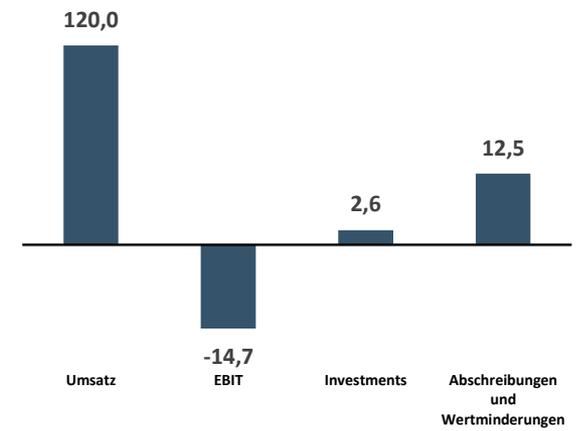
Engines & Nacelles

in Mio. EUR



Cabin Interiors

in Mio. EUR

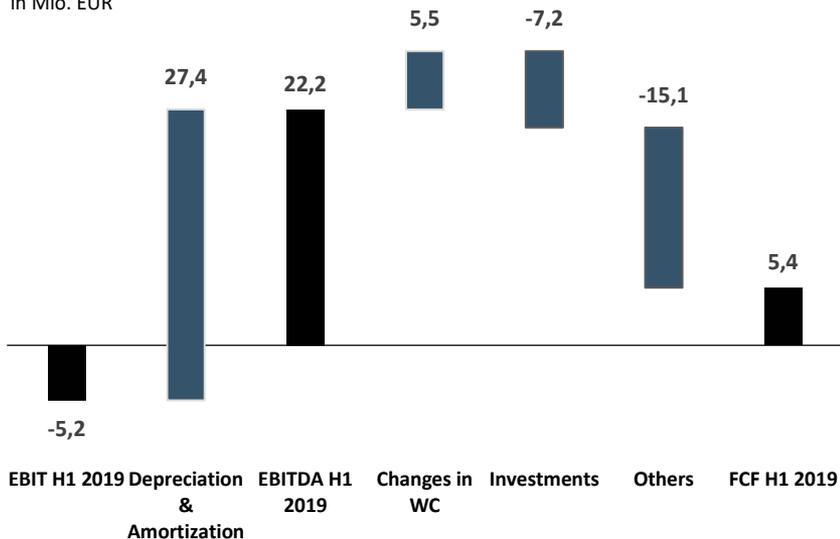


FREE CASHFLOW

Free cashflow impacted by safeguarding delivery to customer

Free cashflow – H1 2019

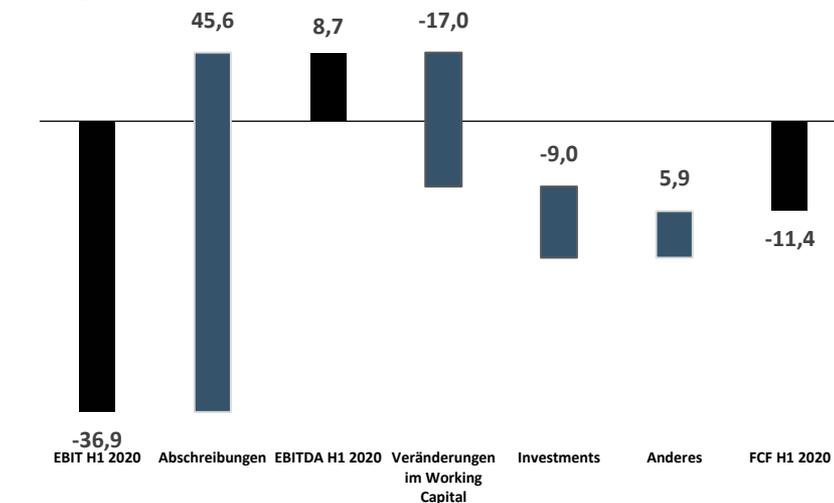
in Mio. EUR



- > Auswirkung der A380 Stornierung in Höhe von 11,4 Mio. EUR

Free cashflow – H1 2020

in Mio. EUR

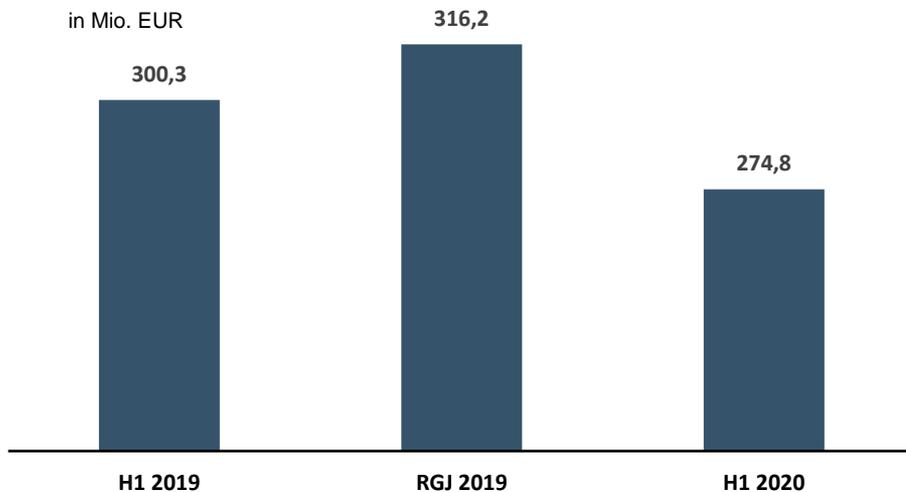


- > Auswirkung von Wertminderungen in Höhe von 37,4 Mio. EUR
- > Beitrag der Kurzarbeit in Höhe von 17,1 Mio. EUR

BILANZKENNZAHLEN

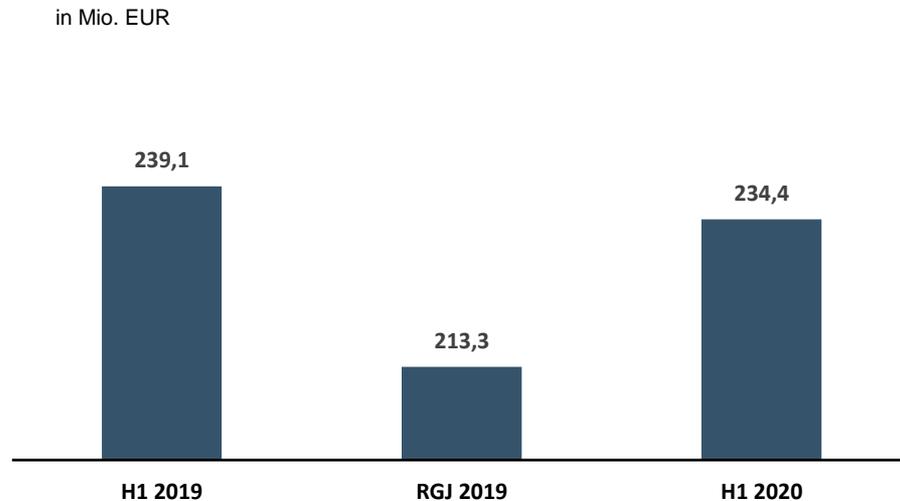
EIGENKAPITALQUOTE

in Mio. EUR



NETTOFINANZVERBINDLICHKEITEN

in Mio. EUR



AUSBLICK DER WEG NACH VORNE



COVID-19 & FACC

Auswirkungen und Maßnahmen

- > Spürbarer **Einfluss auf zukünftige Geschäftsentwicklung im 2. HJ**
- > **Stabilisierung** der Marktdynamik – **Transparenz** nimmt zu.
- > **Kurzarbeit** bis September 2020 in Kraft
 - 50 % in den Monaten Juni, Juli und August
 - Stufenweise Erhöhung der Auslastung ab September
- > **Mitarbeiterabbau** zeichnet sich ab - **Sozialplan** in Verhandlung
- > **Struktur- und Kostenanpassungen** werden vollständig im GJ 2020 umgesetzt und sind in der Ergebnisvorschau berücksichtigt.

DIE WEICHEN FÜR DIE ZUKUNFT STELLEN

Liquidität sichern, Kosten senken, Marktanteile für Wachstum gewinnen



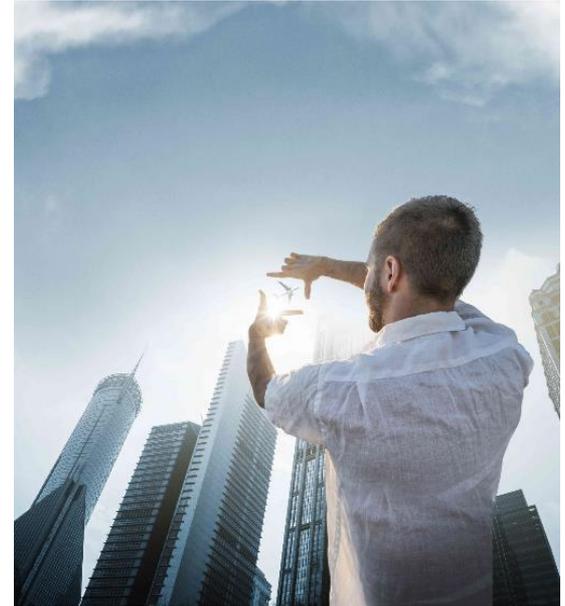
- > Aufrechterhaltung des **Unternehmens-Knowhows**
- > **Unternehmensliquidität** sichern
- > Investitionen in **Technologien & Marktanteile**
 - Forschung für die Gestaltung der **Zukunft steht im Fokus**
 - **Neue Aufträge** zur Stärkung aller Divisionen
 - **Vertikale Integration** zur Steigerung der Erträge
 - **Insourcing** von Programmen zur Steigerung der Unternehmensauslastung
- > **Organisches Unternehmenswachstum** ab 2022



AUSBLICK

Erwartungen für 2020

- > Umsatz: ca. 500 - 520 Mio. EUR
- > Ergebnis (EBIT): zwischen -55 und -65 Mio. EUR
- > **Kein Wachstum im Jahr 2021** aufgrund Auslieferungsbacklog der OEMs
- > **Erreichen des Vor-Corona-Niveaus im Kerngeschäft** in 4-5 Jahren aus heutiger Sicht umsetzbar



**DANKE FÜR IHR
INTERESSE UND
BLEIBEN SIE GESUND!**

