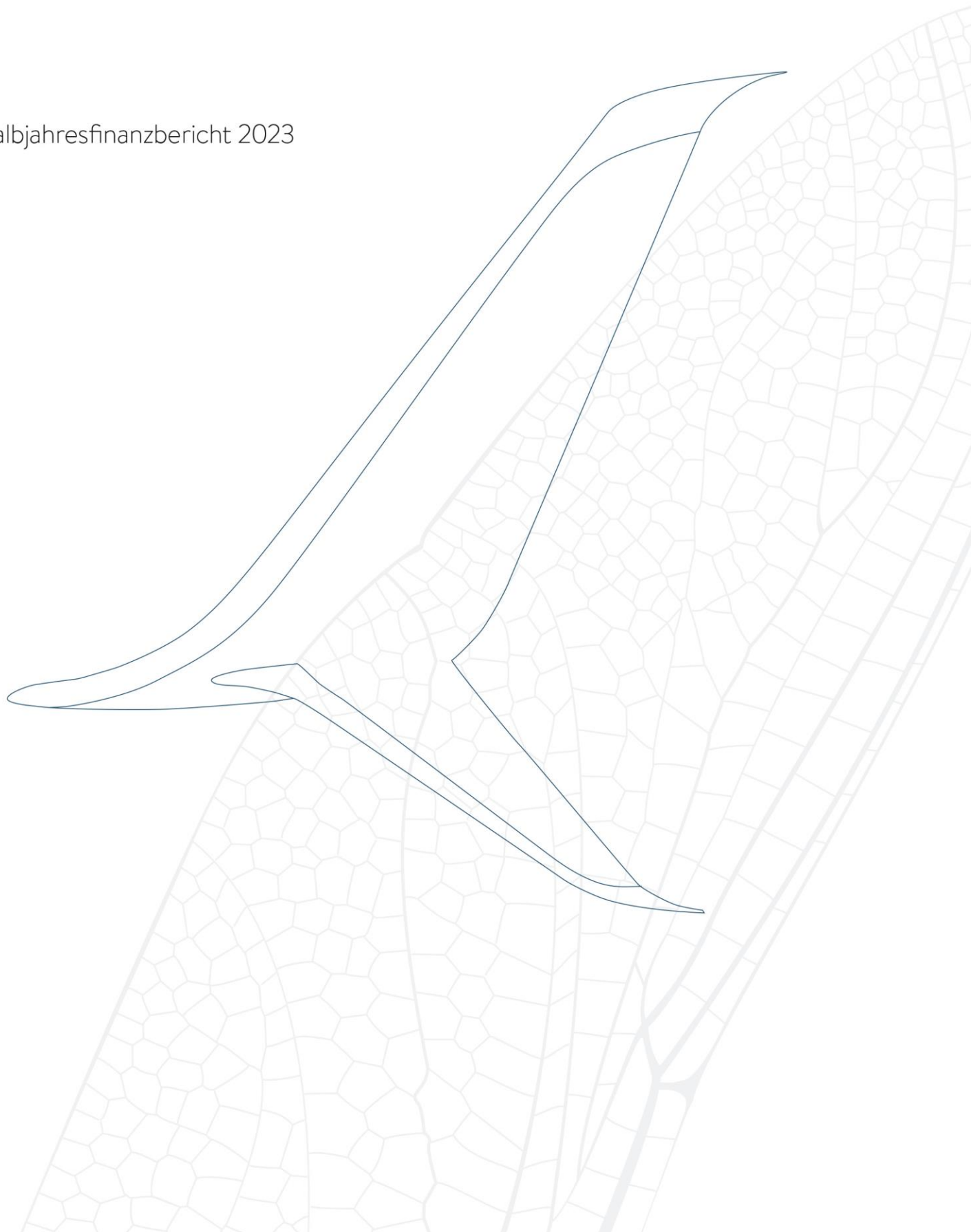


POSITION REPORT



Halbjahresfinanzbericht 2023



Ausgewählte Konzern-Kennzahlen

	01.04.2022- 30.06.2022 in Mio. EUR	01.04.2023- 30.06.2023 in Mio. EUR	01.01.2022- 30.06.2022 in Mio. EUR	01.01.2023- 30.06.2023 in Mio. EUR
Umsatzerlöse	142,7	192,0	270,1	354,7
davon Aerostructures	54,4	73,7	102,6	132,3
davon Engines & Nacelles	22,9	31,8	45,4	64,7
davon Interiors	65,4	86,5	122,1	157,6
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA) ¹⁾	11,6	23,3	25,2	31,6
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	3,1	14,9	6,1	14,9
davon Aerostructures	2,6	8,0	4,2	9,5
davon Engines & Nacelles	0,0	3,0	2,4	6,3
davon Interiors	0,5	4,0	-0,5	-0,8
EBIT-Marge	2,2%	7,8%	2,3%	4,2%
Ergebnis nach Steuern	0,1	11,7	-0,5	8,0
Ergebnis je Aktie (in EUR)	0,00	0,25	-0,01	0,17
		30.06.2022 in Mio. EUR	31.12.2022 in Mio. EUR	30.06.2023 in Mio. EUR
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit		-29,4	5,5	-17,0
Cashflow aus Investitionstätigkeit		-4,0	-8,6	-3,1
		30.06.2022 in Mio. EUR	31.12.2022 in Mio. EUR	30.06.2023 in Mio. EUR
Net Working Capital		119,0	116,5	175,2
Nettoverschuldung		211,5	188,6	225,6
Eigenkapitalquote		29,7%	31,1%	33,8%
Nettoverschuldung/EBITDA ³⁾		4,19	4,25	4,45
Bilanzsumme		638,0	654,0	651,9
Personalstand (zum Stichtag) – FTE		2.732	2.919	3.117
	01.04.2022- 30.06.2022	01.04.2023- 30.06.2023	01.01.2022- 30.06.2022	01.01.2023- 30.06.2023
Stückumsatz	3.142.352	2.152.214	10.815.012	2.584.138
Durchschnitt Tagesumsatz	50.683	34.713	85.833	39.154
Höchstkurs der Periode	8,5	7,3	9,6	7,5
Tiefstkurs der Periode	6,9	6,2	6,9	5,7
Schlusskurs	6,8	6,1	6,8	6,1
Periodenperformance	-16,1%	-15,3%	-10,7%	-0,3%
Marktkapitalisierung in Mio. EUR	311,8	279,3	311,8	279,3

¹⁾Das EBITDA berechnet sich als Summe des EBIT zuzüglich Abschreibungen und Wertminderungen und der Amortisierung der Vertragserfüllungskosten.

Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

die positive Entwicklung der Luftfahrtindustrie setzt sich auch im ersten Halbjahr 2023 weiter fort. Im kontinentalen Flugverkehr liegt das weltweite Reiseaufkommen bereits 8 Prozent über dem Wert von Mai 2019. Auch der internationale Reiseverkehr wächst und erreicht einen Wert von 89 Prozent gegenüber Mai 2019. Hervorzuheben ist auch hier, dass im internationalen Reiseverkehr einige Märkte wie Nordamerika (101 Prozent), Afrika (104 Prozent) oder der mittlere Osten (104 Prozent) das Niveau von Mai 2019 bereits überschritten haben. In Summe bestätigen sich die Analysen, dass nach heutiger Einschätzung und im aktuell bekannten globalen Umfeld alle Luftfahrtmärkte im Jahr 2024 über dem Niveau vor Inkrafttreten der COVID-Reiseeinschränkungen liegen werden.

Diese erfreuliche Marktentwicklung war auch auf der internationalen Luftfahrtaustellung in Paris zu spüren. Denn, die Luftfahrtmesse im Juni 2023 sorgte für viel positive Stimmung. Im Rahmen der Luftfahrtmesse wurden Bestellungen von 1.300 neuen Flugzeugen durch die Fluggesellschaften bekannt gegeben. Ein Bestellvolumen das zeigt, dass sich die Luftfahrtindustrie nach drei von der Pandemie geprägten Jahren wieder erholt hat. Auch die FACC AG profitiert von diesen Flugzeugverkäufen, unser Firm Order Backlog ist nach der Messe um weitere EUR 400 Mio. gestiegen.

Diese Flugzeugneuverkäufe sind erfreuliche Signale. Zum einen werden alte Flugzeuge durch neue ersetzt, die bis zu 25 Prozent effizienter sind. Zum anderen bestätigen sich die Langzeitprognosen, dass bis 2042 mehr als 42.000 neue Flugzeuge benötigt werden.

Sehr gut repräsentiert waren bei der diesjährigen Luftfahrtmesse die bestehenden Produkte im Bereich der Urban Air Mobility und die daraus entstehenden Möglichkeiten. Viele namhafte Aussteller waren auf der Messe mit ihren Produkten vertreten, das Echo war enorm und zeigt, dass sich das Thema Urban Air Mobility am Markt zu etablieren beginnt.

Neben der allgemein guten Marktentwicklung beschäftigen 3 Themen die Luftfahrtindustrie.

(1) In den nächsten zwei bis drei Jahren steht das Managen des Industrie-Hochlaufs im Fokus. Hauptaugenmerk liegt hier unter anderem, auf der Stabilisierung der Lieferketten sowie dem Aufbau und der Ausbildung des zusätzlich benötigten Personals.

(2) Geopolitische Veränderungen werden mittelfristig Auswirkungen auf die Lieferketten in der Luftfahrtbranche haben. Globale Lieferketten werden weiterhin ein wesentlicher Bestandteil bei der Herstellung von Flugzeugkomponenten und Systemen sein, jedoch werden OEM's in den Ländern USA, Europa und China neben den bestehenden Lieferketten parallele Lieferketten aufbauen, um unabhängiger von geopolitischen Einflüssen zu werden. Indien als zukünftiger Wachstumsmarkt wird seine Präsenz in der Luftfahrtindustrie ausbauen.

(3) Die Entwicklung neuer Technologien, die ein CO₂ freies Fliegen bis 2050 ermöglichen, ist wesentlich. Diese Innovationen müssen in den kommenden Jahren einen technologischen Reifegrad erreichen, um in der nächsten Generation von Flugzeugen eingesetzt werden zu können.

Die FACC AG ist in allen drei Themenfeldern gut vorbereitet. Im Bereich Supply Chain Management stellen wir eine hohe Materialverfügbarkeit durch den kontrollierten Aufbau von Sicherheitsbeständen und die Präsenz von FACC-Spezialisten bei unseren Lieferanten vor Ort sicher. Diese präventiven Maßnahmen und die nach wie vor hohe Liefertreue der FACC werden von unseren Kunden geschätzt.

Mit dem Ziel nahe am Kunden zu operieren, haben wir in den letzten 10 Jahren kontinuierlich ein strategisches globales Engineering- und Fertigungsnetzwerk in Europa, USA, Kanada, Indien und China aufgebaut. Mit diesem Netzwerk sind wir sehr gut aufgestellt, um schnell auf sich verändernde Lieferketten reagieren zu können. Bei Bedarf können Standorte rasch an neue Marktanforderungen angepasst oder ausgebaut werden.

Im Bereich des CO₂-freien Fliegens unterstützen wir die Umsetzung mit unserer Technologie Roadmap mit ihren 8 Schwerpunktthemen und rund 60 R&T Projekten.

Die FACC AG konnte somit im ersten Halbjahr 2023 von den Markttrends profitieren. Im Vergleich zum Vorjahr konnte der Umsatz von EUR 270,1 Mio. auf EUR 354,7 Mio. gesteigert werden. Dies entspricht einem Umsatzwachstum von 31,3 Prozent im Vergleich zum Berichtszeitraum 2022. Auch die Ertragskraft hat sich positiv entwickelt. Trotz einer nach wie vor angespannten Situation in der Lieferkette und eines intensiven Personalaufbaus und damit verbundenen Einarbeitungseffekten konnte das Ergebnis auf ein EBIT von EUR 14,9 Mio. gesteigert werden.

Ein weiterer Meilenstein ist der begonnene Werksausbau des FACC-Standortes in Kroatien. Die baulichen Maßnahmen wurden im Juni 2023 gestartet, Ziel ist es, diese Werkserweiterung bis Mitte 2024 vollständig abzuschließen.

Der weitere Aufbau und die Ausbildung von Fachkräften, die Stabilisierung der Lieferketten und die sukzessive Steigerung der Produktionsraten entsprechend den Kunden- und Marktanforderungen werden uns in den kommenden Monaten weiter beschäftigen und

den geplanten Wachstumskurs der FACC planmäßig unterstützen. Mit den bereits eingeleiteten Maßnahmen sowie einer positiven Entwicklung der Luftfahrtindustrie können wir aus heutiger Sicht die Prognose für das Geschäftsjahr 2023 bestätigen.

Beste Grüße,
Robert Machtlinger

Highlights aus dem zweiten Quartal

FACC PROFITIERT VON STARKER MARKTENTWICKLUNG

Auf der diesjährigen Paris Air Show wurden von allen internationalen Luftfahrtsherstellern Aufträge in Rekordhöhe verzeichnet. Insgesamt gingen Bestellungen über rd. 1.300 neuen Flugzeugen ein, 1.033 davon allein bei Airbus und Boeing. Zu den am stärksten nachgefragten Modellen zählen Kurz- und Mittelstreckenflugzeuge, also Flugzeuge mit einer Kapazität von 150 bis 220 Passagieren. Die FACC profitiert von dieser Entwicklung sehr stark, da Leichtbaulösungen der FACC bei allen Flugzeugherstellern zum Einsatz kommen.

Auch der Urban Air Mobility Markt etabliert sich. FACC ist mit wesentlichen Playern in diesem neuen Markt bereits in einer Geschäftsbeziehung und die Entwicklung von neuen Leichtbaukomponenten schreitet auch in diesem Segment planmäßig voran.



AUSBAU FERTIGUNGSWERK KROATIEN

Nach zehnmonatiger Bauzeit wurde das neue Werk 6 der FACC ab Dezember 2021 in Betrieb genommen. Im Juni 2023 haben nun die Baumaßnahmen für die geplante Werkserweiterung begonnen. Ziel ist es, diese Werkserweiterung bis Mitte 2024 vollständig abzuschließen und die Belegschaftsgröße bis zum Jahr 2025 auf ca. 600 Mitarbeiter*innen zu vergrößern. Gefertigt werden unter anderem Leichtbauteile für die Kabineninnenausstattung von Business Jets und Passagierflugzeugen.



FACC ALS INNOVATIONSSIEGER AUSGEZEICHNET

Die konsequente Entwicklung und Verwendung neuester Technologien, Produktionsverfahren und Werkstoffe ist maßgeblich für den Erfolg. Nun wurde FACC vom Institut für Management und Wirtschaftsforschung (IMWF) als innovativstes Unternehmen Österreichs in der Luftfahrtindustrie gekürt.

Die Ermittlung basiert auf einer umfassenden empirischen Analyse der rund 1.800 größten Unternehmen Österreichs und führt dabei Daten der öffentlichen Reputation zu Forschung und Innovation zu Forschungsprojekten und zu bereits erhaltenen Preisen und Auszeichnungen zusammen.



LIFE PROGRAM: FACC SCHNÜRT UMFASSENDES PAKET MIT MITARBEITER*INNEN BENEFITS

Das Know-how, die Erfahrungen, das Teamwork sowie die Innovationskraft der Belegschaft zählen zu den wesentlichen Erfolgsfaktoren der FACC: Gerade erfahrene Mitarbeiter*innen tragen wesentlich zum Unternehmenserfolg bei und schaffen ein Unternehmensklima, in dem Innovationen entstehen können. Mit dem neuen LIFE Program wurde nun ein auf fünf Säulen basierendes Maßnahmenpaket geschnürt, das alle bereits bestehenden und zukünftigen Maßnahmen bündelt und der gesamten Crew zur Verfügung steht. Im Zentrum stehen dabei die Unterstützung der gesamten Belegschaft mit individuellen Angeboten sowie die persönliche Weiterentwicklung jedes und jeder Einzelnen.



Wirtschaftliche Rahmenbedingungen

GESAMTWIRTSCHAFTLICHE RAHMENBEDINGUNGEN

Wie das gesamte Jahr 2022 war auch das erste Halbjahr 2023 von einer Vielzahl makroökonomischer Herausforderungen geprägt. Der steigende Bedarf an Fachkräften, die hohe Inflation vor allem in Europa und die angespannten Lieferketten bleiben Herausforderungen, mit denen sich die globale Wirtschaft auseinandersetzen muss. Laut IATA dürfte die Weltwirtschaft im Jahr 2023 um etwa 3 Prozent wachsen, im Vergleich dazu 2021, mit 6,3 Prozent. Die niedrigsten Wachstumsraten werden in den Industrieländern erwartet, während die Schwellenländer als Gruppe deutlich über 3 Prozent zulegen dürften.

Weitere Unsicherheitsfaktoren bleiben der Krieg in der Ukraine sowie die geopolitischen Spannungen zwischen den USA, Europa und China.

BRANCHENWIRTSCHAFTLICHE BEDINGUNGEN DER LUFTFAHRTINDUSTRIE

Die steigenden Kosten halten Reisende derzeit jedoch nicht vom Fliegen ab. Am 6. Juli 2023 waren laut Flightradar24 so viele kommerzielle Flugzeuge in der Luft wie noch nie seit dem Start des Dienstes im Jahr 2006. Nach Angaben des Anbieters waren insgesamt 134.386 Flugzeuge in der Luft, Privatjets und Frachtflüge ausgenommen.

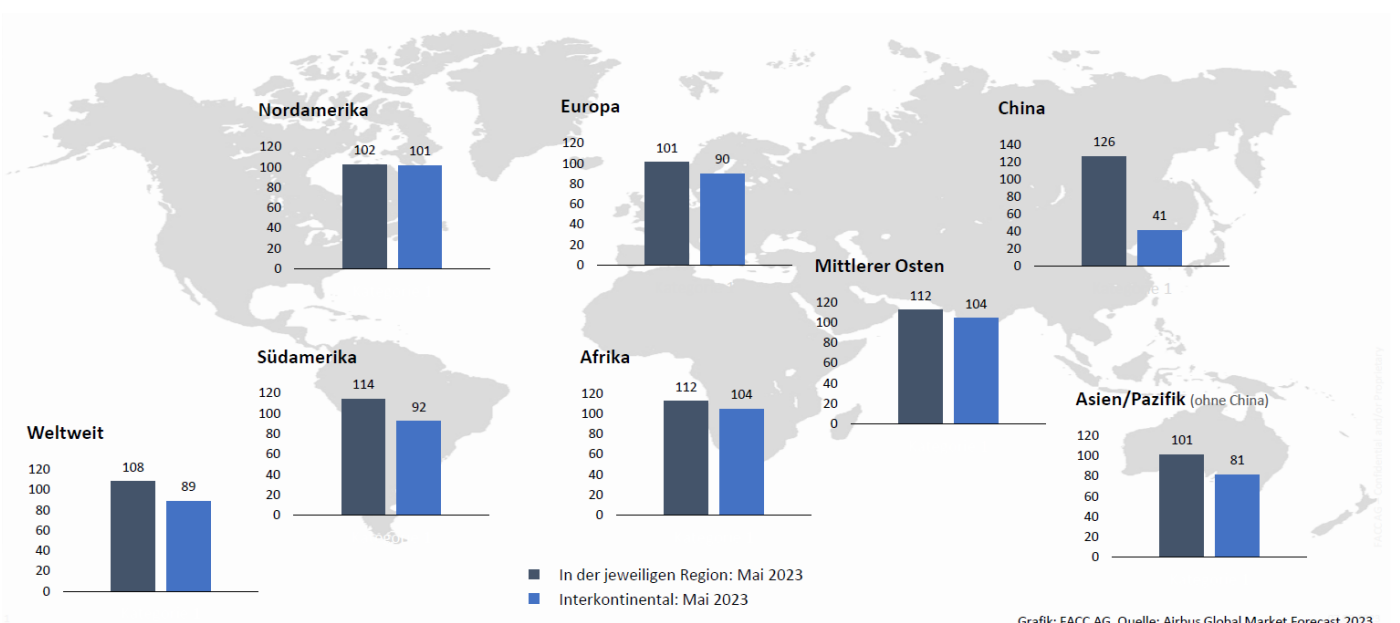
Nach den starken Reisebeschränkungen während der Corona-Pandemie steht die Luftfahrtindustrie vor einer vollständigen Erholung. Positiv ist auch, dass die Fluggesellschaften wieder in die Gewinnzone zurückkehren. Die finanzielle Performance der Airlines in den einzelnen Regionen wird sich weltweit unterschiedlich entwickeln und wird weiterhin von Nordamerika angeführt. Auch die Fluggesellschaften in Europa und im Nahen Osten sind in diesem Jahr profitabel.

Branchenweit wird erwartet, dass die Gesamteinnahmen der Fluggesellschaften im Jahr 2023 rund 96 Prozent des Niveaus vor Covid erreichen. Das Fluggastaufkommen wird auf 546 Milliarden USD geschätzt, das entspricht etwa 90 Prozent des Niveaus von 2019. Gegenüber 2022 entspricht das einem Wachstum von 27 Prozent.

Die Daten der IATA-Passagierbefragung vom Mai 2023 unterstützen diesen optimistischen Ausblick: 41 Prozent der Reisenden gaben an, in den nächsten 12 Monaten mehr reisen zu wollen als im Vorjahr und weitere 49 Prozent erwarten ein gleichbleibendes Reiseaufkommen. Zudem gaben 77 Prozent der Befragten an, bereits jetzt genauso viel oder mehr zu reisen als vor der Pandemie. Dies spiegelt sich auch in den starken Ticketbuchungen wider.

Aus heutiger Sicht wird sich der Aufschwung fortsetzen, die positiven Aussichten sind jedoch auch mit Risiken behaftet. Herausforderungen in der Lieferkette, ein schwächeres globales makroökonomisches Umfeld und anhaltende geopolitische Unsicherheiten könnten den Aufschwung bremsen.

ENTWICKLUNG DES FLUGVERKEHRS IM VERGLEICH ZU MAI 2019 IN PROZENT



Umsatz und Ergebnisentwicklung

	Q2 2022 in Mio. EUR	Q2 2023 in Mio. EUR	Veränderung	H1 2022 in Mio. EUR	H1 2023 in Mio. EUR	Veränderung
Umsatzerlöse	142,7	192,0	34,6%	270,1	354,7	31,3%
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	3,1	14,9	379,3%	6,1	14,9	145,2%
EBIT-Marge	2,2%	7,8%	256,0%	2,3%	4,2%	86,7%
Vermögenswerte	638,0	651,9	2,2%	638,0	651,9	2,2%
Investitionen der Periode	2,3	0,8	-65,9%	4,0	3,1	-23,3%

Das zweite Quartal des Geschäftsjahres 2023 (1. April - 30. Juni) hat sich positiv entwickelt. Relativ zur Vergleichsperiode des Geschäftsjahres 2022 konnte die FACC sowohl beim Umsatz als auch beim Ergebnis deutliche Steigerungen aufweisen.

Die Umsatzerlöse in den ersten sechs Monaten 2023 belaufen sich auf 354,7 Mio. EUR (Vergleichsperiode 2022: 270,1 Mio. EUR). Darin enthalten ist die Weitergabe von inflationsbedingter Kostensteigerung an den Markt.

Die Umsatzkosten in Relation zum Umsatz (Bruttoergebnis vom Umsatz) betragen im ersten Halbjahr 2023 87,8 Prozent (Vergleichsperiode 2022: 92,9 Prozent).

Das berichtete Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) betrug in den ersten sechs Monaten 2023 14,9 Mio. EUR (Vergleichsperiode 2022: 6,1 Mio. EUR). Sondereffekte sind im Q2-Ergebnis enthalten.

Zum Halbjahr 2023 erfolgten bei FACC keine Einnahmen, die im Sinne der Taxonomie-Verordnung der Europäischen Union berichtspflichtig wären. Die berichtspflichtigen Ausgaben betreffen vor allem Investitionen in Instandhaltung, Service und Wartung der Photovoltaik- und Geothermieanlagen sowie Investitionen in die Elektroflotte von FACC. Insgesamt liegen sie bei rund 225.000 EUR.

Aktuell wartet FACC jene Änderungen ab, die in der EU-Taxonomie-Verordnung hinsichtlich des Themas Kreislaufwirtschaft geplant sind. Dann sollen sämtliche Investitionen in den Bereichen Thermoplaste und biobasierten Prepregs (rund 1,03 Mio. EUR) sowie im Bereich Urban Air Mobility (rund 3,6 Mio. EUR) in die Berechnungen mit aufgenommen werden.

SEGMENTBERICHT

Die Entwicklung der einzelnen Segmente verläuft planmäßig und entspricht den Erwartungen des Managements.

Die Umsatzzahlen weisen in Summe eine Steigerung zu den Vorjahreszahlen auf.

Aerostructures

	Q2 2022 in Mio. EUR	Q2 2023 in Mio. EUR	Veränderung	H1 2022 in Mio. EUR	H1 2023 in Mio. EUR	Veränderung
Umsatzerlöse	54,4	73,7	35,4%	102,6	132,3	29,0%
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	2,6	8,0	210,2%	4,2	9,5	126,6%
EBIT-Marge	4,7%	10,9%	129,1%	4,1%	7,2%	75,7%
Vermögenswerte	264,1	269,6	2,1%	264,1	269,6	2,1%
Investitionen der Periode	1,0	0,6	-40,2%	1,9	1,9	1,0%

Die Umsatzerlöse im Segment Aerostructures betragen in den ersten sechs Monaten 2023 132,3 Mio. EUR (Vergleichsperiode Halbjahr 2022: 102,6 Mio. EUR).

Das Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) betrug in den ersten sechs Monaten 2023 9,5 Mio. EUR (Vergleichsperiode Halbjahr 2022: 4,2 Mio. EUR).

Engines & Nacelles

	Q2 2022 in Mio. EUR	Q2 2023 in Mio. EUR	Veränderung	H1 2022 in Mio. EUR	H1 2023 in Mio. EUR	Veränderung
Umsatzerlöse	22,9	31,8	39,2%	45,4	64,7	42,5%
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	0,0	3,0	-	2,4	6,3	160,5%
EBIT-Marge	0,2%	9,3%	-90,7%	5,3%	9,7%	82,8%
Vermögenswerte	108,6	116,7	7,4%	108,6	116,7	7,4%
Investitionen der Periode	0,4	0,1	-71,6%	0,5	0,7	37,5%

Die Umsatzerlöse im Segment Engines & Nacelles betragen in den ersten sechs Monaten 2023 64,7 Mio. EUR (Vergleichsperiode 2022: 45,4 Mio. EUR).

Das Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) im Segment Engines & Nacelles betrug in den ersten sechs Monaten 2023 6,3 Mio. EUR (Vergleichsperiode 2022: 2,4 Mio. EUR).

Cabin Interiors

	Q2 2022 in Mio. EUR	Q2 2023 in Mio. EUR	Veränderung	H1 2022 in Mio. EUR	H1 2023 in Mio. EUR	Veränderung
Umsatzerlöse	65,4	86,5	32,3%	122,1	157,6	29,1%
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	0,5	4,0	696,4%	-0,5	-0,8	-
EBIT-Marge	0,8%	4,6%	501,8%	-0,4%	-0,5%	-
Vermögenswerte	265,2	265,6	0,2%	265,2	265,6	0,2%
Investitionen der Periode	0,9	0,1	-92,7	1,6	0,5	-67,5%

Die Umsatzerlöse im Segment Cabin Interiors betragen in den ersten sechs Monaten 2023 157,6 Mio. EUR (Vergleichsperiode 2022: 122,1 Mio. EUR).

Das Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) im Segment Cabin Interiors betrug in den ersten sechs Monaten 2023 -0,8 Mio. EUR (Vergleichsperiode 2022: -0,5 Mio. EUR).

Vermögens- und Finanzlage

Die Vorräte zum Ende der Berichtsperiode belaufen sich auf 137,0 Mio. EUR (31. Dezember 2022: 116,3 Mio. EUR). Angesichts der globalen Entwicklungen wird nach wie vor selektiv ein höherer Lagerbestand aufrechterhalten, um die Materialverfügbarkeit bestmöglich zu sichern.

Die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sind seit dem 31.12.2022 von 61,0 Mio. EUR auf 105,6 Mio. EUR gestiegen. Die Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sind seit dem 31.12.2022 von 66,7 Mio. EUR auf 73,8 Mio. EUR gestiegen.

Die Investitionen in den ersten sechs Monaten 2023 belaufen sich auf 3,1 Mio. EUR (Vergleichsperiode 2022: 4,0 Mio. EUR).

Das Grundkapital der Gesellschaft beträgt 45,8 Mio. EUR und ist voll eingezahlt. Es ist in 45.790.000 Stückaktien zu je EUR 1 eingeteilt.

Am 17. Februar 2023 unterzeichnete die FACC Operations GmbH die Verlängerung des Konsortialkredits über 225,4 Mio. EUR mit fünf teilnehmenden Banken. Die FACC AG und die FACC Solutions Croatia d.o.o fungieren als Garantiegeberinnen. Der Konsortialkredit hat eine Laufzeit von drei Jahren plus zweijähriger Verlängerungsoption. Im Vertrag sind fünf Fazilitäten mit verschiedenen Verwendungszwecken definiert. Bis auf den Kontrollbankrefinanzierungsrahmen, der ebenfalls Teil des Konsortialkreditvertrags ist, sind alle Fazilitäten unbesichert. Die im Rahmen der Coronapandemie am 26. Juni 2020 neu abgeschlossene Fazilität in Höhe von 60,0 Mio. EUR (OEKB Covid-19-KRR) wurde zum 10.03.2023 zurückgezahlt. Im Gegenzug wurde aus dem OEKB-Programm der Beteiligungsfinanzierung ein Betrag in Höhe von 36,0 Mio. EUR und aus jenem der Exportinvest ein Betrag in Höhe von 33,5 Mio. EUR in Anspruch genommen.

Als Financial Covenants wurden folgende Kenngrößen festgelegt:

	30.06.2023	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2025
Net Financial Debt/EBITDA	4,50	4,50	4,25	3,75
Eigenkapitalquote	25%	25%	25%	25%

Die Financial Covenants zum jeweiligen Jahresende gelten auch zum 30.06. des jeweiligen Jahres (z.B. gilt am 30.6.24 ein Koeffizient von 4,25 wie am 31.12.24) und werden halbjährlich getestet. Bei einem Überschreiten der Kennzahlen besteht ein Kündigungsrecht der Gläubiger.

Für alle relevanten Stichtage nach dem 31.12.2025 sind ein Verhältnis Net Financial Debt/EBITDA von 3,5 sowie eine Eigenkapitalquote von mindestens 25 Prozent notwendig. Die Financial Covenants wurden zum 31. Dezember 2022 und zum 30. Juni 2023 eingehalten. Alle wesentlichen weiteren Regelungen aus dem ursprünglichen Konsortialkreditvertrag und den nachfolgenden Änderungsvereinbarungen wurden im Rahmen der Verlängerung des Konsortialkredits übernommen.

Am 31. Juli 2019 wurden Schuldscheindarlehen in einer Gesamthöhe von 70,0 Mio. EUR emittiert. Die einzelnen Tranchen sind sowohl fix als auch variabel verzinst und nach fünf, sieben und zehn Jahren zur Rückzahlung fällig. Die Finanzierungsverträge enthalten eine Zinserhöhungsklausel von 50 Basispunkten, falls das Verhältnis Net Debt/EBITDA einen Wert von 3,75 übersteigt. Diese Zinserhöhungsklausel kam seit dem Geschäftsjahr 2020 zur Anwendung. Die Kennzahl wird jährlich getestet.

Ausblick

FACC geht auf Basis der heutigen Markteinschätzung weiterhin von stabil steigenden Kundenbedarfen aus. Auch die Langzeitprognosen wurden während der Paris Air Show im Juni 2023 nochmals bestätigt.

Neben der Steigerung der Ertragskraft werden im zweiten Halbjahr die Prioritäten wie folgt festgelegt:

- Optimierung des Working Capitals zur Reduzierung der Nettoverschuldung.
- Managen des Industrie-Hochlaufs in einem nach wie vor herausfordernden Supply Chain Umfeld und dem Aufbau zusätzlicher neuer Mitarbeiter*innen.

- Fortsetzung der Effizienzsteigerungen im Allgemeinen und bei neuen Projekten im Besonderen mit dem Ziel, die EBIT-Margen wie geplant langfristig zu steigern.
- Neben der zivilen Luftfahrt werden auch die Aktivitäten im Bereich Urban Air Mobility (UAM) weiter vorangetrieben. Basierend auf entsprechenden Planungen der Kunden, erwartet das Management bereits im Geschäftsjahr 2024 ein merkliches Umsatzwachstum.
- Erhöhung der Marktanteile im FACC Kerngeschäft.

Auf Basis des aktuellen Auftragseingangs und der Prognosen zur Marktentwicklung in den nächsten 12 Monaten geht das Management von einem nachhaltigen Aufwärtstrend der Branche aus. Aus heutiger Sicht wird der Umsatz entsprechend den Planungen wei-

ter steigen, wobei das 3. Quartal saisonal bedingt durch die Urlaubszeit das umsatzschwächste Quartal sein wird. Die Umsatzprognosen für das gesamte Geschäftsjahr und unter der Annahme, dass sich das heute bekannte globale Umfeld nicht verändert, liegt bei einem Wachstum von ca. 12 - 16 Prozent gegenüber dem Vorjahresumsatz.

Faktoren wie Hochlaufkosten generell und besonders bei neuen Projekten, Lernkurveneffekten durch neues Personal und einer nach wie vor herausfordernderen Lieferkettensituation haben Auswirkungen auf die operative Performance. Diese Einflüsse liegen weitgehend im Plan, weshalb das Management für das zweite Halbjahr im direkten Vergleich zum ersten Halbjahr ein reduziertes, aber positives Ergebnis erwartet.

Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung

für den Zeitraum 1. Jänner 2023 bis 30. Juni 2023

	01.04.2022 – 30.06.2022 EUR'000	01.04.2023 – 30.06.2023 EUR'000	01.01.2022 – 30.06.2022 EUR'000	01.01.2023 – 30.06.2023 EUR'000
Umsatzerlöse	142.668	192.038	270.145	354.706
Umsatzkosten	-132.667	-163.332	-250.990	-311.472
Bruttoergebnis vom Umsatz (Gross Profit)	10.001	28.706	19.155	43.233
Forschungs- und Entwicklungsaufwendungen	-297	-520	-574	-1.057
Vertriebsaufwendungen	-2.598	-2.261	-4.220	-3.900
Verwaltungsaufwendungen	-8.093	-13.359	-17.523	-27.302
Sonstige betriebliche Erträge	4.333	2.654	9.969	4.551
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-231	-290	-712	-585
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	3.115	14.931	6.095	14.942
Finanzierungsaufwendungen	-2.202	-4.768	-4.702	-8.457
Sonstiges Finanzergebnis	440	546	843	1.057
Finanzergebnis	-1.762	-4.221	-3.859	-7.400
Ergebnis vor Steuern (EBT)	1.354	10.709	2.236	7.542
Ertragsteuern	-1.259	961	-2.751	434
Ergebnis nach Steuern	94	11.670	-516	7.975
Verwässertes (=Unverwässertes) Ergebnis je Aktie (in EUR)	0,00	0,25	-0,01	0,17
Ausgegebene Aktien in Stück	45.790.000	45.790.000	45.790.000	45.790.000

Konzern-Gesamtergebnisrechnung

für den Zeitraum 1. Jänner 2023 bis 30. Juni 2023

	01.04.2022 – 30.06.2022 EUR'000	01.04.2023 – 30.06.2023 EUR'000	01.01.2022 – 30.06.2022 EUR'000	01.01.2023 – 30.06.2023 EUR'000
Ergebnis nach Steuern	94	11.670	-516	7.975
Währungsdifferenzen aus Konsolidierung	201	-35	318	-132
Cashflow Hedges	-17.238	3.992	-21.162	11.979
Steuereffekt	4.137	-918	5.008	-2.755
Beträge, die in die Gewinn- und Verlustrechnung umgegliedert werden	-12.900	3.039	-15.837	9.092
Neubewertungseffekt Abfertigung	-27	-71	-54	-141
Fair-Value-Bewertung Wertpapiere (Erfolgsneutral zum beizulegenden Zeitwert)	-34	5	-58	10
Steuereffekt	15	14	-13	30
Beträge, die nicht in die Gewinn- und Verlustrechnung umgegliedert werden	-46	-51	-126	-102
Sonstiges Ergebnis nach Steuern	-12.946	2.988	-15.963	8.990
Gesamtergebnis	-12.852	14.658	-16.478	16.965

Konzernbilanz

zum 30. Juni 2023

VERMÖGENSWERTE

	Stand zum 31.12.2022 EUR'000	Stand zum 30.06.2023 EUR'000
Immaterielle Vermögenswerte	5.030	5.201
Sachanlagen	156.034	151.864
Forderungen aus kundenbezogenen Entwicklungsleistungen	27.427	25.805
Vertragsvermögenswerte	3.318	3.747
Vertragserfüllungskosten	71.248	69.146
Sonstige finanzielle Vermögenswerte	422	432
Forderungen gegenüber nahestehenden Unternehmen	3.071	3.014
Derivative Finanzinstrumente	2.987	0
Sonstige Forderungen	10.236	10.497
Latente Steuern	19.113	17.313
Langfristiges Vermögen	298.885	287.018
Vorräte	116.325	136.975
Kundenbezogene Entwicklungsleistungen	11.488	16.982
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	61.065	105.642
Forderungen gegenüber nahestehenden Unternehmen	20.155	12.816
Forderungen aus laufenden Ertragsteuern	158	79
Derivative Finanzinstrumente	0	242
Sonstige Forderungen und Rechnungsabgrenzungen	43.259	37.204
Liquide Mittel	102.691	54.941
Kurzfristiges Vermögen	355.140	364.881
Bilanzsumme	654.025	651.899

EIGENKAPITAL UND SCHULDEN

	Stand zum 31.12.2022 EUR'000	Stand zum 30.06.2023 EUR'000
Grundkapital	45.790	45.790
Kapitalrücklage	221.459	221.459
Fremdwährungsumrechnungsrücklage	-533	-665
Sonstige Rücklagen	-9.910	-788
Bilanzgewinn	-53.324	-45.349
Eigenkapital	203.481	220.447
Schuldscheindarlehen	70.000	70.000
Leasingverbindlichkeiten	65.288	63.745
Sonstige Finanzverbindlichkeiten	5.034	47.449
Derivative Finanzinstrumente	0	171
Investitionszuschüsse	7.266	7.324
Verpflichtungen gegenüber Dienstnehmern	9.280	9.588
Sonstige Verbindlichkeiten	1.970	1.888
Latente Steuerschulden	281	276
Langfristige Schulden	159.120	200.440
Leasingverbindlichkeiten	7.450	7.783
Sonstige Finanzverbindlichkeiten	143.522	91.552
Derivative Finanzinstrumente	16.536	0
Vertragsverbindlichkeiten aus kundenbezogenen Entwicklungsleistungen	19.350	25.360
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	66.655	73.834
Verbindlichkeiten gegenüber nahestehenden Unternehmen	12.016	7.025
Investitionszuschüsse	1.009	1.009
Verbindlichkeiten aus laufenden Ertragsteuern	252	204
Sonstige Rückstellungen	11.421	1.735
Sonstige Verbindlichkeiten und Rechnungsabgrenzungen	13.212	22.509
Kurzfristige Schulden	291.424	231.012
Bilanzsumme	654.025	651.899

Konzern-Eigenkapitalveränderungsrechnung

für den Zeitraum 1. Jänner 2023 bis 30. Juni 2023

	Den Eigentümern des Mutterunternehmens zurechenbar		
	Grundkapital	Kapitalrücklage	Fremdwährungs- umrechnungs- rücklage
	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Stand zum 1. Jänner 2022	45.790	221.459	-555
Ergebnis nach Steuern	0	0	0
Sonstiges Ergebnis nach Steuern	0	0	318
Gesamtergebnis	0	0	318
Stand zum 30. Juni 2022	45.790	221.459	-238
Stand zum 1. Jänner 2023	45.790	221.459	-533
Ergebnis nach Steuern	0	0	0
Sonstiges Ergebnis nach Steuern	0	0	-132
Gesamtergebnis	0	0	-132
Stand zum 30. Juni 2023	45.790	221.459	-665

Den Eigentümern des Mutterunternehmens zurechenbar					
Sonstige Rücklagen					
	Wertpapiere - Erfolgsneutral zum beizulegenden Zeitwert EUR'000	Rücklage für Cashflow Hedges EUR'000	Rücklage IAS 19 EUR'000	Bilanzgewinn EUR'000	Gesamtes Eigenkapital EUR'000
	8	-5.346	-3.014	-52.340	206.002
	0	0	0	-516	-516
	-44	-16.155	-81	0	-15.963
	-44	-16.155	-81	-516	-16.478
	-36	-21.501	-3.095	-52.856	189.523
	-50	-6.917	-2.943	-53.324	203.481
	0	0	0	7.975	7.975
	8	9.224	-109	0	8.990
	8	9.224	-109	7.975	16.965
	-42	2.307	-3.052	-45.349	220.447

Konzern-Kapitalflussrechnung

zum 30. Juni 2023

	01.01.2022 – 30.06.2022 EUR'000	01.01.2023 – 30.06.2023 EUR'000
Ergebnis vor Steuern (EBT)	2.236	7.542
Zuzüglich Finanzergebnis	3.859	7.400
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	6.095	14.942
zuzüglich/abzüglich		
Abschreibungen und Wertminderungen	11.359	11.421
Amortisierung Vertragserfüllungskosten	7.794	5.221
Zugänge Vertragserfüllungskosten	-4.245	-3.120
Erträge aus der Auflösung von Investitionszuschüssen	-161	-171
Veränderung Verpflichtungen gegenüber Dienstnehmern	363	165
Sonstige unbare Aufwendungen/Erträge	282	1.477
	21.486	29.935
Veränderungen im Working Capital		
Veränderung Vorräte und kundenbezogene Entwicklungsleistungen	-20.364	-26.214
Veränderung Liefer- und sonstigen Forderungen, Rechnungsabgrenzungen, sowie Forderungen aus kundenbezogenen Entwicklungsleistungen und Vertragsvermögenswerte	-19.478	-25.269
Veränderung Liefer- und sonstigen Verbindlichkeiten	-2.640	14.027
Veränderung kurzfristige Rückstellungen	-8.407	-9.686
Cashflow aus betrieblicher Geschäftstätigkeit	-29.403	-17.207
Erhaltene Zinsen	10	245
Gezahlte Steuern	0	-48
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	-29.392	-17.010
Auszahlungen für langfristige Vermögenswerte	-4.037	-3.095
Einzahlungen aus dem Abgang von langfristigen Vermögenswerten	17	0
Cashflow aus Investitionstätigkeit	-4.020	-3.095
Einzahlungen aus der Aufnahme von verzinslichen Verbindlichkeiten	1.918	82.756
Auszahlung aus der Tilgung von verzinslichen Verbindlichkeiten	-10.432	-92.311
Abflüsse aus Leasingvereinbarungen	-4.255	-4.783
Gezahlte Zinsen	-4.390	-8.451
Cashflow aus Finanzierungstätigkeit	-17.159	-22.789
Zahlungswirksame Veränderung der liquiden Mittel	-50.571	-42.893
Liquide Mittel am Beginn der Periode	114.966	102.691
Bewertungseffekte aus Fremdwährungsunterschieden	5.703	-4.856
Liquide Mittel am Ende der Periode	70.098	54.941

Ausgewählte Anhangsangaben

Zum Konzernabschluss für das 1. Halbjahr 2023

ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN

Der FACC-Konzern (nachfolgend FACC) mit Sitz in Ried im Innkreis, Österreich, ist ein Konzern, der sich mit der Entwicklung, Produktion und Wartung von Flugzeugteilen befasst. Seine Hauptbetätigungsfelder bilden die Fertigung von Strukturbauteilen, wie Triebwerksverkleidungen, Flügelverkleidungen oder Steuerflächen, sowie die Fertigung von Innenausstattungen moderner Verkehrsflugzeuge, wie Gepäckablagefächer, Innenraumverkleidungen und Serviceeinheiten. Die Bauteile werden Großteils aus Verbundwerkstoffen hergestellt. FACC integriert in diese Verbundbauteile auch metallische Elemente aus Titan, hochlegierten Stählen sowie anderen Metallen und liefert sie einbaufertig an die Montagelinien ihrer Kunden.

Die FACC AG notiert seit 25. Juni 2014 an der Wiener Börse im Segment Prime Market (Amtlicher Handel).

Die FACC AG befindet sich im Konsolidierungskreis der AVIC Cabin Systems Co., Limited (ACS) mit Sitz in Hong Kong (Room 2202A, 22/F, Fairmont House, 8 Cotton Tree Drive, Admiralty, Hong Kong), Firmenbuchnummer 1394811.

ZUSAMMENFASSUNG WESENTLICHER BILANZIERUNGS- UND BEWERTUNGSMETHODEN

1. Grundlagen für die Aufstellung des Konzernabschlusses

Der Konzern-Zwischenabschluss zum 30. Juni 2023 wurde gemäß den vom International Accounting Standard Board (IASB) herausgegebenen International Financial Reporting Standards (IFRS) sowie den Interpretationen der IFRS Interpretations Committee (IFRIC), wie sie in der Europäischen Union (EU) anzuwenden sind, unter Anwendung des IAS 34 (Zwischenberichterstattung) erstellt.

Der verkürzte Konzern-Zwischenabschluss enthält nicht alle für einen zum Konzernabschluss zum Geschäftsjahresende erforderlichen Angaben und Informationen und ist daher in Verbindung mit dem Konzernabschluss zum 31. Dezember 2022 zu lesen.

Die Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze, welche die Basis für den vorliegenden Konzern-Zwischenabschluss darstellen, stimmen mit jenen zum Bilanzstichtag 31. Dezember 2022 überein.

Der Konzern-Zwischenabschluss wird in Euro aufgestellt. Alle Beträge sind, soweit nicht gesondert darauf hingewiesen wird, auf 1.000 Euro (EUR'000) gerundet, wobei rundungsbedingte Differenzen auftreten können.

Die Abschlüsse ausländischer Gesellschaften werden nach dem Konzept der funktionalen Währung gemäß IAS 21 in Euro umgerechnet. Dies ist für sämtliche Gesellschaften die jeweilige Landeswährung, da die Gesellschaften ihr Geschäft in finanzieller, wirtschaftlicher und organisatorischer Hinsicht selbstständig betreiben.

Im FACC-Konzern sind Umweltthemen in der Unternehmensstrategie fest verankert.

Es wird direkt an den Vorstand berichtet. Ziel des Nachhaltigkeitsmanagements ist es, in allen Geschäftsprozessen die Auswirkungen auf Umwelt und Gesellschaft zu berücksichtigen und die ökonomischen mit den ökologisch-sozialen Wertvorstellungen des Unternehmens in Einklang zu bringen. Dabei arbeiten Nachhaltigkeitsmanagement und operative Einheiten eng zusammen.

Wesentliche Zielsetzungen in diesem Bereich sind die Verringerung des Treibstoffverbrauchs durch Gewichtsreduktion, Kreislaufwirtschaft und Einsatz von ökologisch recyclebaren Materialien. Dies sind langfristige Themen an denen die FACC Gruppe laufend in Abstimmung mit den größten Kunden arbeitet.

Aus aktueller Sicht haben diese Zielsetzungen noch keinen direkten Einfluss auf den Konzernabschluss.

Generell ist anzuführen, dass die Luftfahrtindustrie von weiterem Wachstum ausgeht. Sowohl Airbus als auch Boeing rechnen mit einem stetigen Aufwärtstrend des Flugaufkommens, besonders in den asiatischen Märkten, der den Bedarf nach neuen Flugzeugen untermauert. Boeing und Airbus etwa gehen bis 2041 von einem durchschnittlichen jährlichen Zuwachs der Passagierkilometer um 3,8 % aus, die Flotten dürften im selben Zeitraum jährlich um 2,8 % erweitert werden.

Mit Schreiben vom 15. Februar 2023 wurde die FACC AG über die Einleitung einer Prüfung der Rechnungslegung gem § 1 Abs 1 in Verbindung mit § 2 Abs 1 Z 1 Rechnungslegungskontrollgesetz durch die österreichische Finanzmarktaufsicht (FMA) hinsichtlich des Konzernabschlusses der FACC AG zum 31. Dezember 2021 sowie die Halbjahresfinanzberichtes zum 30. Juni 2021 und zum 30. Juni 2022 informiert. Zur Prüfung liegen noch keine Ergebnisse vor.

2. Schätzungen und Ermessensspielräume

Die Erstellung des Konzern-Zwischenabschlusses erfordert, dass vom Management zu einem gewissen Grad Schätzungen vorgenommen und Annahmen getroffen werden, die die bilanzierten Vermögenswerte und Schulden sowie Eventualschulden, die Angabe von sonstigen Verpflichtungen am Bilanzstichtag und den Ausweis von Erträgen und Aufwendungen während der Berichtsperiode beeinflussen. Die sich tatsächlich ergebenden Beträge können von den Schätzungen abweichen.

Schätzungen und Ermessensspielräume werden im Konzernabschluss der FACC AG zum 31. Dezember 2022 unter Note 7 - Schätzungen und Ermessensspielräume erläutert.

Die aktuellen makroökonomischen Entwicklungen können Auswirkungen auf die Bilanzierung haben. Dies kann insbesondere bei Annahmen im Zusammenhang mit der Wertminderung, Beurteilung von Triggering Events, Berechnung von Rückstellungen sowie der Beurteilung von latenten Steuern eine Auswirkung haben.

Die entsprechenden Analysen wurden durchgeführt: Es gab sowohl zum 30. Juni 2023 als auch zum 31. Dezember 2022 keine daraus resultierenden Anzeichen für die Wertminderung von Vermögenswerten.

Das zu Beginn des Geschäftsjahres 2020 gestartete Optimierungsprogramm zur Verschlinkung der konzernweiten Kostenstruktur zeigte bereits in den Vorjahren Wirkung und brachte auch im Jahr 2023 weitere erforderliche positive Effekte. Diesen Effekten wirkten Verschärfungen in der Lieferkette, steigende Material- und Energiekosten im Zusammenhang mit der geopolitischen Situation sowie die anhaltend hohe Inflation entgegen.

Die Auswirkungen der Inflationssteigerung und der Zinssteigerungen wurden in der Bewertung der personalbezogenen Rückstellungen und der Zinssätze zur Diskontierung zukünftiger Cash-Flows im Rahmen der Bewertung langfristiger Vermögenswerte berücksichtigt.

3. Saisonalität des Geschäfts

Die Geschäftstätigkeiten des Konzerns unterliegen nur unwesentlichen saisonalen Schwankungen.

4. Konsolidierungskreis

Die in den Konzern-Zwischenabschluss einbezogenen Zwischenabschlüsse der Tochterunternehmen wurden auf den einheitlichen Konzern-Zwischenabschlussstichtag 30. Juni 2023 sowie nach IFRS, wie sie in der Europäischen Union anzuwenden sind, aufgestellt. Die Einzelabschlüsse der FACC AG und ihrer Tochterunternehmen werden unter Beachtung der einheitlich für den Konzern geltenden Ansatz- und Bewertungsmethoden in den Konzernabschluss einbezogen.

Der Konsolidierungskreis des FACC-Konzerns zum 30. Juni 2023 hat sich im Vergleich zum Konsolidierungskreis per 31. Dezember 2022 nicht verändert.

5. Auswirkungen der Russland-Ukraine-Krise

Hinsichtlich des Ukraine-Russland Konfliktes kann FACC keine Einschätzungen zu allgemeinen Risiken (z.B. Gaspreisentwicklung, Sanktionen, etc.) bzw. der allgemeinen wirtschaftlichen Entwicklung treffen.

FACC hat mit Beginn der Krise Mitte Februar 2022 eine Task Force zur Beobachtung der sich daraus ergebenden Konsequenzen gegründet und zum Krisenmanagement eingesetzt.

Der entfachte Krieg in der Ukraine und die damit einhergehenden Auswirkungen haben für die FACC geringe direkte Auswirkungen – weder in der Ukraine noch in Russland befinden sich Supply Chains der FACC. Das jährliche Liefervolumen von FACC Flugzeugkomponenten für zivile russische Anwendungen beträgt auf Jahressicht weniger als 0,25 Prozent des geplanten Konzernumsatzes.

Es bestehen aktuell keine Kunden- bzw. Lieferantenbeziehungen mehr und somit wird das direkte Risiko für FACC als gering eingestuft.

Die Sanktionen, die gegen Russland durch die EU und internationale Partner verhängt wurden, sowie die durch Russland verhängten Gegensanktionen bewirkten, dass die Energiepreise kräftig anstiegen.

Die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen wurde in den letzten Jahren stetig reduziert. Zusätzliche Investition sollen eine gänzliche Unabhängigkeit von Gaslieferungen ermöglichen.

Der FACC-Konzern verfügt über keine Vermögenswerte in der Ukraine und in Russland.

ANGABEN ZU FINANZINSTRUMENTEN

6. Bestimmung der beizulegenden Zeitwerte

Der Fair Value von Finanzinstrumenten wird in drei Stufen ermittelt, die die Bewertungssicherheit widerspiegeln. FACC verwendet folgende Hierarchiestufen, um Finanzinstrumente, die zum beizulegenden Zeitwerten bewertet werden, einer Bewertungsmethode zuzuordnen:

Stufe 1: Bewertung anhand von Marktpreisen für ein spezifisches Finanzinstrument

Stufe 2: Bewertung anhand von Marktpreisen für ähnliche Instrumente oder anhand von Bewertungsmodellen, die ausschließlich auf solchen Bewertungsparametern basieren, die am Markt beobachtbar sind

Stufe 3: Bewertung anhand von Modellen mit signifikanten Bewertungsparametern, die nicht am Markt beobachtbar sind.

Die nachstehenden Tabellen zeigen die Bewertungstechniken, die bei der Bestimmung der beizulegenden Zeitwerte verwendet wurden sowie die verwendeten wesentlichen, nicht beobachtbaren Inputfaktoren.

Art	Bewertungstechnik	Wesentliche, nicht beobachtbare Inputfaktoren	Zusammenhang zwischen wesentlichen, nicht beobachtbaren Inputfaktoren und der Bewertung zum beizulegenden Zeitwert
Zum beizulegenden Zeitwert bewertete Finanzinstrumente			
Wertpapiere (notiert)	Aktueller Börsenkurs am Bilanzstichtag	Nicht anwendbar	Nicht anwendbar
Devisentermingeschäfte	Der beizulegende Zeitwert wird ermittelt unter Anwendung notierter Terminkurse zum Abschlussstichtag und Netto-Barwertberechnungen basierend auf Zinsstrukturkurven mit hoher Bonität in entsprechenden Währungen.	Nicht anwendbar	Nicht anwendbar
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (im Factoring)	Buchwert als beste Schätzung des beizulegenden Zeitwerts	Nicht anwendbar	Nicht anwendbar
Nicht zum beizulegenden Zeitwert bewertete Finanzinstrumente			
Übrige verzinsliche Verbindlichkeiten	Diskontierung der Cashflows	Risikoaufschlag für eigenes Bonitätsrisiko	Nicht anwendbar

Im Geschäftsjahr kam es zu keinen Verschiebungen zwischen den einzelnen Bewertungsstufen.

7. Einstufungen und beizulegende Zeitwerte

Die nachstehende Tabelle zeigt die Buchwerte und beizulegenden Zeitwerte von finanziellen Vermögenswerten und finanziellen

Schulden, getrennt nach Klassen bzw. Bewertungskategorien gemäß IFRS 9, einschließlich ihrer Stufen in der Fair-Value-Hierarchie.

Sie enthält keine Informationen zum beizulegenden Zeitwert für finanzielle Vermögenswerte und finanzielle Schulden, die nicht zum beizulegenden Zeitwert bewertet wurden, wenn der Buchwert einen angemessenen Näherungswert für den beizulegenden Zeitwert darstellt.

	Buchwert 31.12.2022 EUR'000	Gesamt 31.12.2022 EUR'000	Beizulegender Zeitwert		
			Stufe 1 EUR'000	Stufe 2 EUR'000	Stufe 3 EUR'000
Bewertung zu fortgeführten Anschaffungskosten					
Sonstige finanzielle Vermögenswerte - Wertpapiere (nicht notiert)	71	0	0	0	0
Forderungen gegenüber nahestehenden Unternehmen (langfristig)	3.071	0	0	0	0
Sonstige Forderungen	10.236	0	0	0	0
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	61.065	0	0	0	0
Forderungen gegenüber nahestehenden Unternehmen (kurzfristig)	20.155	0	0	0	0
Sonstige Forderung und Vermögenswerte	11.581	0	0	0	0
Liquide Mittel	102.691	0	0	0	0
	208.869	0	0	0	0
Erfolgsneutral zum beizulegenden Zeitwert					
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (im Factoring)	0	0	0	0	0
Sonstige finanzielle Vermögenswerte - Wertpapiere (notiert)	350	350	350	0	0
	350	350	350	0	0
Erfolgswirksam zum beizulegenden Zeitwert					
Derivative Finanzinstrumente	2.987	2.987	0	2.987	0
	2.987	2.987	0	2.987	0
Bewertung zu fortgeführten Anschaffungskosten					
Finanzverbindlichkeiten (ohne Leasingverbindlichkeiten)	218.556	218.556	0	0	218.556
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	66.655	0	0	0	0
Verbindlichkeiten gegenüber nahestehenden Unternehmen	12.016	0	0	0	0
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	7.798	0	0	0	0
	305.025	218.556	0	0	218.556
Erfolgswirksam zum beizulegenden Zeitwert					
Derivative Finanzinstrumente	16.536	16.536	0	16.536	0
	16.536	16.536	0	16.536	0

	Beizulegender Zeitwert				
	Buchwert 30.06.2023 EUR'000	Gesamt 30.06.2023 EUR'000	Stufe 1 EUR'000	Stufe 2 EUR'000	Stufe 3 EUR'000
Bewertung zu fortgeführten Anschaffungskosten					
Sonstige finanzielle Vermögenswerte - Wertpapiere (nicht notiert)	71	0	0	0	0
Forderungen gegenüber nahestehenden Unternehmen (langfristig)	3.014	0	0	0	0
Sonstige Forderungen	10.497	0	0	0	0
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	97.160	0	0	0	0
Forderungen gegenüber nahestehenden Unternehmen (kurzfristig)	12.816	0	0	0	0
Sonstige Forderung und Vermögenswerte	11.533	0	0	0	0
Liquide Mittel	54.941	0	0	0	0
	190.033	0	0	0	0
Erfolgsneutral zum beizulegenden Zeitwert					
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen (im Factoring)	8.482	8.482	8.482	0	0
Sonstige finanzielle Vermögenswerte - Wertpapiere (notiert)	360	360	360	0	0
	8.842	8.842	8.842	0	0
Erfolgswirksam zum beizulegenden Zeitwert					
Derivative Finanzinstrumente	242	242	0	242	0
	242	242	0	242	0
Bewertung zu fortgeführten Anschaffungskosten					
Finanzverbindlichkeiten (ohne Leasingverbindlichkeiten)	209.001	209.001	0	0	209.001
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	73.834	0	0	0	0
Verbindlichkeiten gegenüber nahestehenden Unternehmen	7.025	0	0	0	0
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	13.023	0	0	0	0
	302.883	209.001	0	0	209.001
Erfolgswirksam zum beizulegenden Zeitwert					
Derivative Finanzinstrumente	171	171	0	171	0
	171	171	0	171	0

8. Derivative Finanzinstrumente, Hedge Accounting und Fair Value Hedge

Die Sicherungsstrategien der Abteilung Treasury des Konzerns sind darauf ausgerichtet, den Einfluss von Wechselkursschwankungen zu steuern und zu minimieren. Der Vorstand genehmigt die Strategien und berichtet regelmäßig dem Aufsichtsrat darüber.

Das Risikomanagement der Abteilung Treasury des Konzerns verfolgt das Ziel, erwartete Netto-Cashflows in USD (aus Umsatzerlösen und Einkäufen von Rohmaterialien) für die jeweils nächsten zwölf Monate (auf rollierender Monatsbasis) im Durchschnitt mit 80% zu besichern (Hedge Ratio). Bei attraktiven Marktniveaus können die Sicherungszeiträume auf bis zu 36 Monate ausgedehnt werden. Der Konzern verwendet derivative Finanzinstrumente grundsätzlich nicht zu Spekulationszwecken.

Zur Absicherung der Netto-Cashflows in USD werden Devisentermingeschäfte eingesetzt. Zur Bilanzierung als Sicherungsbeziehung qualifizierte Devisentermingeschäfte werden als Cashflow Hedges gemäß IFRS 9 abgebildet. Devisentermingeschäfte, die nicht als Cashflow Hedges erfasst sind, werden als freistehende Derivate der Kategorie „Erfolgswirksam zum beizulegenden Zeitwert“ abgebildet.

Devisentermingeschäfte (Cashflow Hedges) werden, solange ergebnisneutral, im sonstigen Ergebnis gebucht, bis die entsprechenden Grundgeschäfte (künftige Einzahlungen), für die sie designiert wurden, bilanziell erfasst werden. Bei der erstmaligen ergebniswirksamen Verbuchung der Devisentermingeschäfte werden diese in Höhe ihrer Marktwerte in den Umsatzerlösen erfasst. Die Folgebewertung erfolgt in den sonstigen betrieblichen Erträgen bzw. Aufwendungen. Zum Zeitpunkt der Einlösung der Devisentermingeschäfte werden diese ausgebucht. Dies erfolgt im Allgemeinen innerhalb von maximal 36 Monaten nach dem Bilanzstichtag.

Im Rahmen des Hedge Accountings werden künftige Einzahlungen aus bestimmten bereits kontrahierten Aufträgen oder künftigen hoch wahrscheinlich eintretenden Transaktionen in Höhe des Netto-Exposures in USD als Grundgeschäfte zusammen mit den zugehörigen Devisentermingeschäften als Sicherungsinstrumente designiert.

Der wirtschaftliche Zusammenhang zwischen Grundgeschäft und Sicherungsinstrument wird durch Gegenüberstellung der wertbestimmenden Risikofaktoren bestimmt. Bei einer vollständigen oder einer annähernden Übereinstimmung der wesentlichen wertbestimmenden Risikofaktoren von Grundgeschäft und Sicherungsinstrument wird der Nachweis des wirtschaftlichen Zusammen-

hangs anhand der Critical-Terms-Match-Methode erbracht. In allen anderen Fällen werden – je nach Ausmaß der Abweichung der wertbestimmenden Risikofaktoren – entweder Sensitivitätsanalysen oder Ausprägungen der Dollar-Offset-Methoden verwendet, um den wirtschaftlichen Zusammenhang nachzuweisen.

Aus Abweichungen der wertbestimmenden Risikofaktoren zwischen Grundgeschäft und Sicherungsinstrument entstehen Quellen für Ineffektivität. Bei der Absicherung von Fremdwährungsrisiken stellen zeitliche Abweichungen zwischen der Vereinnahmung der Zahlungsströme aus dem Grundgeschäft sowie der Erfüllung der als Sicherungsinstrument designierten Devisentermingeschäfte eine solche Ineffektivitätsquelle dar. Darüber hinaus gibt es keine Quellen für Ineffektivität.

Da die Basiswerte von Grundgeschäft und Sicherungsinstrument stets übereinstimmen, beträgt die bilanzielle Sicherungsquote (Hedge Ratio) stets 1:1, sprich die designierte Menge oder das designierte Volumen des Sicherungsinstruments entspricht der designierten Menge oder dem designierten Volumen des Grundgeschäfts. Anpassungen der bilanziellen Sicherungsquote werden vorgenommen, wenn die Sicherungsquote ein Ungleichgewicht aufweist, aus der Ineffektivität resultieren würde, die in einer mit dem Zweck des Hedge Accountings unvereinbaren Bilanzierungsfolge resultieren kann.

Zudem wurden Devisentermingeschäfte in US-Dollar (Volumen: 25.000 TUSD, Vorjahr: 30.000 TUSD) zur Wechselkursabsicherung von Forderungen aus kundenbezogenen Entwicklungsleistungen abgeschlossen.

9. Finanzielle Risiken

Aus dem operativen Geschäft ergeben sich für FACC neben dem Finanzierungsrisiko auch Zins- und Währungsrisiken. Das übergreifende Risikomanagement des Konzerns ist auf die Unvorhersehbarkeit der Entwicklungen auf den Finanzmärkten fokussiert und zielt darauf ab, die potenziell negativen Auswirkungen auf die Finanzlage des Konzerns zu minimieren. Der Konzern nutzt derivative Finanzinstrumente, um sich gegen bestimmte Risiken abzusichern.

Die Abteilung Treasury des Konzerns identifiziert, bewertet und sichert finanzielle Risiken in enger Zusammenarbeit mit den operativen Einheiten des Konzerns.

Währungsrisiko

Während fast alle Verkäufe der FACC-Konzerngesellschaften in USD abgewickelt werden, fällt ein wesentlicher Teil der Kosten in anderen Währungen als USD, insbesondere in EUR, an.

Daher hätte eine nachteilige Veränderung von Wechselkursen, vor allem des Verhältnisses USD zu EUR, wesentliche nachteilige Auswirkungen auf die Geschäftstätigkeit, das Ergebnis vor Zinsen und Steuern und die Finanzlage des Konzerns. FACC setzt zur Absicherung gegen nachteilige Veränderungen im Wechselkurs von USD

und EUR derivative Finanzinstrumente (Devisentermingeschäfte) ein, aus denen auch Verluste erwachsen können.

Zinsrisiko

Das Zinsrisiko ergibt sich aus der durchschnittlichen Laufzeit der Finanzierungen sowie der Art der Verzinsung. Das Risiko liegt dabei bei fixer Verzinsung in sinkenden Zinssätzen und bei variabler Verzinsung in steigenden Zinssätzen.

Liquiditätsrisiko

Ein wesentliches Ziel des Risikomanagements von FACC ist es, die jederzeitige Zahlungsfähigkeit für aktuelle und zukünftige Verpflichtungen sicherzustellen. Die wichtigsten Steuerungsgrößen dafür sind die Maximierung des Free Cashflow durch Kostensenkungen, aktives Working Capital Management sowie die Reduktion der Investitionsausgaben.

SEGMENTBERICHTERSTATTUNG

Die Segmentberichterstattung folgt der internen Steuerung und Berichterstattung der FACC AG (gemäß IFRS). Die zentrale Erfolgsgröße, anhand derer die Steuerung der Geschäftssegmente erfolgt und die an die verantwortliche Unternehmensinstanz (Vorstand der FACC AG) berichtet wird, ist das Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT).

Aufgrund der unterschiedlichen Anwendungen, denen die Produkte dienen, wurden drei operative Segmente gebildet:

- **Aerostructures:** Entwicklung, Fertigung, Vertrieb und Reparatur von Strukturbauteilen
- **Engines & Nacelles:** Entwicklung, Fertigung, Vertrieb und Reparatur von Triebwerksbauteilen
- **Cabin Interiors:** Entwicklung, Fertigung, Vertrieb und Reparatur von Innenausstattungen

Neben den drei operativen Segmenten umfasst das Gesamtunternehmen noch die zentralen Dienste Finanzen und Controlling, Personal, Legal, Qualitätssicherung, Forschung und Entwicklung, Communication & Marketing, Einkauf und EDV (einschließlich Engineering Services). Die zentralen Dienste unterstützen die operativen Segmente im Rahmen einer Matrixorganisation bei der Erfüllung ihrer Aufgaben. Deren Aufwendungen und Erträge werden mittels eines festgelegten Verfahrens den drei Segmenten zugeordnet.

30.06.2022	Aerostructures EUR'000	Engines & Nacelles EUR'000	Cabin Interiors EUR'000	Summe EUR'000
Umsatzerlöse	102.621	45.435	122.089	270.145
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	4.186	2.418	-510	6.095
Investitionen	1.872	534	1.631	4.037
Abschreibungen und Wertminderungen	5.037	2.513	3.808	11.359
Vermögenswerte am 30.06.2022	264.145	108.622	265.193	637.960
<i>davon langfristige Vermögenswerte am 30.06.2022</i>	<i>133.397</i>	<i>42.685</i>	<i>106.236</i>	<i>282.318</i>
30.06.2023	Aerostructures EUR'000	Engines & Nacelles EUR'000	Cabin Interiors EUR'000	Summe EUR'000
Umsatzerlöse	132.345	64.746	157.614	354.706
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	9.487	6.299	-845	14.942
Investitionen	1.873	686	536	3.095
Abschreibungen und Wertminderungen	5.223	2.334	3.864	11.421
Vermögenswerte am 30.06.2023	269.583	116.666	265.650	651.899
<i>davon langfristige Vermögenswerte am 30.06.2023</i>	<i>127.138</i>	<i>38.437</i>	<i>90.187</i>	<i>255.762</i>

ERLÄUTERUNGEN ZUR KONZERN-GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

Zu wesentlichen Veränderungen in der Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung wird zudem auf den Lagebericht verwiesen.

ERLÄUTERUNGEN ZUR KONZERNBILANZ

Die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen haben sich um 44.577 TEUR erhöht. Die Marktstabilisierung führt zu gleichmäßigeren Produktionsvolumen und Monatsumsätzen, was in gestiegenen Forderungen Niederschlag findet.

Das Eigenkapital veränderte sich durch das laufende Ergebnis (7.975 TEUR) auf 220.447 TEUR.

Am 17. Februar 2023 unterzeichnete die FACC Operations GmbH die Verlängerung des Konsortialkredits über 225.443 TEUR mit fünf teilnehmenden Banken. Die FACC AG und die FACC Solutions Croatia d.o.o. fungieren als Garantiegeber. Der Konsortialkredit hat eine Laufzeit von drei Jahren plus zweijähriger Verlängerungsoption. Im Vertrag sind fünf Fazilitäten mit verschiedenen Verwendungszwecken definiert. Bis auf den Kontrollbankrefinanzierungsrahmen, der ebenfalls Teil des Konsortialkreditvertrags ist, sind alle Fazilitäten unbesichert. Die im Rahmen der Coronapandemie am 26. Juni 2020 neu abgeschlossene Fazilität in Höhe von 60.000 TEUR (OeKB Covid-19-KRR) wurde zum 10. März 2023 zurückgezahlt. Im Gegenzug wurde aus dem OeKB-Programm der Beteiligungsfinanzierung ein Betrag in Höhe von 36.000 TEUR und aus jenem der Exportinvest ein Betrag in Höhe von 33.526 TEUR gezogen.

Als Financial Covenants wurden folgende festgelegt:

	30.06.2023	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2025
Net Financial Debt/EBITDA	4,50	4,50	4,25	3,75
Eigenkapitalquote	25%	25%	25%	25%

Die Financial Covenants zum jeweiligen Jahresende gelten auch zum 30. Juni des jeweiligen Jahres (zB gilt am 30. Juni 2024 4,25 wie am 31. Dezember 2024) und werden halbjährlich getestet. Bei einem Überschreiten der Kennzahlen besteht ein Kündigungsrecht der Gläubiger.

Für alle relevanten Stichtage nach dem 31. Dezember 2025 ist ein Net Financial Debt/EBITDA von 3,5, sowie eine Eigenkapital-Quote von mindestens 25 %, notwendig. Die Financial Covenants wurden zum 31. Dezember 2022 und zum 30. Juni 2023 eingehalten. Alle wesentlichen weiteren Regelungen aus dem ursprünglichen Konsortialkreditvertrag und den nachfolgenden Änderungsvereinbarungen wurden im Rahmen der Verlängerung des Konsortialkredits übernommen.

Die Verlängerung des Konsortialkredits führte zu einer Erhöhung bei den langfristigen sonstigen Finanzverbindlichkeiten und einer Reduktion bei den kurzfristigen sonstigen Finanzverbindlichkeiten.

Am 31. Juli 2019 wurden Schuldscheindarlehen in einer Gesamthöhe von 70.000 TEUR emittiert. Die einzelnen Tranchen sind sowohl fix als auch variabel verzinst und nach fünf, sieben und zehn Jahren zur Rückzahlung fällig. Die Finanzierungsverträge enthalten eine Zinserhöhungsklausel von 50 Basispunkten, falls Net Debt/EBITDA einen Wert von 3,75 übersteigt. Diese Zinserhöhungsklausel kommt seit dem Geschäftsjahr 2020 zur Anwendung. Die Kennzahl wird jährlich getestet.

Die Reduktion bei den sonstigen Rückstellungen ist im Wesentlichen auf abschließende Zahlungen in Zusammenhang mit der Entscheidung eines Schiedsgerichtsverfahrens in London zurückzuführen.

Aufgrund der USD-Kursentwicklung haben sich die USD-Sicherungsgeschäfte stark positiv entwickelt. Dies führte zu einer Reduktion der lang- und kurzfristigen Schulden sowie einem Anstieg des Eigenkapitals.

Zu weiteren wesentlichen Veränderungen in der Konzernbilanz wird auf den Lagebericht verwiesen.

ERLÄUTERUNGEN ZUR KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG

Die im Rahmen der Coronapandemie am 26. Juni 2020 neu abgeschlossene Fazilität in Höhe von 60.000 TEUR (OeKB Covid-19-

	Forderungen 31.12.2022 EUR'000	Verbindlichkeiten 31.12.2022 EUR'000	Umsatzerlöse und sonstige Erträge H1 2022 EUR'000	Aufwendungen H1 2022 EUR'000
Unternehmen mit maßgeblichem Einfluss auf den Konzern:	41	0	130	0
Gemeinschaftsunternehmen, an dem das Mutterunternehmen beteiligt ist:	23.184	12.016	13.788	10.884
	23.225	12.016	13.918	10.884

	Forderungen 30.06.2023 EUR'000	Verbindlichkeiten 30.06.2023 EUR'000	Umsatzerlöse und sonstige Erträge H1 2023 EUR'000	Aufwendungen H1 2023 EUR'000
Unternehmen mit maßgeblichem Einfluss auf den Konzern:	10	0	0	1
Gemeinschaftsunternehmen, an dem das Mutterunternehmen beteiligt ist:	15.820	7.025	13.815	9.572
	15.830	7.025	13.815	9.573

Zusätzlich bestand mit der Maffeo Aviation Consulting, Woodinville, USA, die von einem ehemaligen Aufsichtsrat beherrscht wird, im Geschäftsjahr 2022 ein Consulting Agreement. Dieses wurde per 31. Mai 2022 gekündigt. Das Consulting Agreement betrug im 1. Halbjahr 2022 38 TEUR, wovon 0 TEUR zum Zwischenbilanzstichtag 30. Juni 2022 noch nicht bezahlt wurden.

Geschäften mit nahestehenden Personen und Unternehmen unterliegen den allgemeinen Bestimmungen für Wertberichtigungen. Garantien wurden weder gewährt noch erhalten.

ERGEBNIS JE AKTIE

Die Anzahl der ausgegebenen Aktien betrug zum Zwischenbilanzstichtag 45.790.000 Stück. Da im bisherigen Geschäftsjahr keine verwässernd wirkenden potenziellen Stammaktien im Umlauf waren oder eigene Aktien gehalten wurden, entspricht das verwässerte Ergebnis je Aktie dem unverwässerten Ergebnis je Aktie.

Das Ergebnis je Aktie von 0,17 EUR (30.06.2022: -0,01 EUR) wird aus dem durch die gewichtete Aktienanzahl geteilten Ergebnis, das den Aktionären der Muttergesellschaft zuzurechnen ist, errechnet.

KRR) wurde zum 10. März 2023 zurückgezahlt. Im Gegenzug wurde aus dem OeKB-Programm der Beteiligungsfinanzierung ein Betrag in Höhe von 36.000 TEUR und aus jenem der Exportinvest ein Betrag in Höhe von 33.526 TEUR gezogen.

Zu wesentlichen Veränderungen in der Konzern-Kapitalflussrechnung wird auf den Lagebericht verwiesen.

GESCHÄFTSBEZIEHUNGEN MIT NAHESTEHENDEN UNTERNEHMEN UND PERSONEN

Die Geschäfte mit nahestehenden Unternehmen und Personen außerhalb des Konsolidierungskreises der FACC AG wurden im Zeitraum 1. Jänner 2023 bis 30. Juni 2023 zu fremdüblichen Bedingungen abgeschlossen.

EREIGNISSE NACH DEM BILANZSTICHTAG

Nach dem Zwischenbilanzstichtag 30. Juni 2023 gab es keine angabepflichtigen Ereignisse.

HINWEIS

Der verkürzte Konzern-Zwischenabschluss zum 30. Juni 2023 wurde in Übereinstimmung mit dem Regelwerk "Prime market - Abschnitt Zwischenberichte" der Wiener Börse aufgestellt.

Die Berichtswährung ist der Euro (EUR). Die Zahlenangaben im vorliegenden verkürzten Konzern-Zwischenabschluss erfolgen in Tausend EURO (EUR'000) sofern keine abweichende Angabe erfolgt.

Bei Summierung von gerundeten Beträgen und Prozentangaben können durch Verwendung automatisierter Rechnungshilfen rundungsbedingte Rechendifferenzen auftreten.

VERZICHT AUF PRÜFERISCHE DURCHSICHT

Der vorliegende Konzern-Zwischenabschluss wurde weder geprüft noch einer prüferischen Durchsicht unterzogen.

ERKLÄRUNG DER GESETZLICHEN VERTRETER GEMÄSS § 125 ABS. 1 BÖRSEGESETZ

Wir bestätigen nach bestem Wissen, dass der im Einklang mit den maßgebenden Rechnungslegungsstandards aufgestellte verkürzte

Zwischenbericht zum 30. Juni 2023 ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt.

Weiters bestätigen wir, dass der verkürzte Lagebericht des Konzerns ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns bezüglich der wichtigen Ereignisse während der ersten sechs Monate des Geschäftsjahres und ihrer Auswirkungen auf den Konzern-Zwischenabschluss und bezüglich der wesentlichen Risiken und Ungewissheiten in den restlichen sechs Monaten des Geschäftsjahres und bezüglich der offen zu legenden wesentlichen Geschäfte mit nahestehenden Unternehmen und Personen vermittelt.

Ried im Innkreis, 16. August 2023

Robert Machtlinger e. h.
Vorsitzender des Vorstands

Andreas Ockel e. h.
Mitglied des Vorstands

Aleš Stárek e. h.
Mitglied des Vorstands

Zhen Pang e. h.
Mitglied des Vorstands

Investor Relations

BASISINFORMATIONEN ZUR FACC-AKTIE

Wertpapierkennnummer (ISIN)	AT00000FACC2
Währung	EUR
Börseplatz	Wien (XETRA)
Marktsegment	Prime Market (Amtlicher Handel)
Erstnotiz	25.06.2014
Emissionspreis	9,5 EUR
Zahlstelle	ERSTE GROUP
Indizes	ATX, ATX GP, ATX IGS, ATX Prime, WBI
Aktiengattung	Stammaktien
Börsenkürzel	FACC
Reuters-Symbol	FACC.VI
Bloomberg-Symbol	FACC AV
Ausgegebene Aktien	45.790.000 Stück

KONTAKT

Michael Steirer
 Vice President
 Controlling / Investor Relations / Enterprise Risk Management
 Telefon +43 59 616 1468
 Mobil +43 664 80 119 1468
 m.steirer@facc.com

AKTIONÄRSSTRUKTUR UND GRUNDKAPITAL

Das Grundkapital der FACC AG beträgt EUR 45.790.000 und ist eingeteilt in 45.790.000 Stückaktien. Die Aviation Industry Corporation of China hält über die AVIC Cabin System Co., Ltd (vormals FACC International) 55,5 Prozent der Stimmrechte an der FACC AG. Die restlichen 44,5 Prozent der Anteile befinden sich im Streubesitz bei internationalen und österreichischen Investoren. Die FACC AG selbst hält zum Ende der Berichtsperiode keine eigenen Aktien.

